

倪捷



倪捷，男，浙江省东阳市人，现任金华市绿源电动车公司董事长，金华市政协委员，被市人民政府授予“先进社会主义建设者称号”。

倪捷不是一个循规蹈矩的人。在读研期间，他就参加创办了当时内地第一份铅印学生刊物《科大研究生》，担任主编，并因经常刊发著名学者新锐观点而名噪一时。

而20世纪80年代中后期方兴未艾的商品经济大潮更使工科出身的倪捷无心安守象牙塔。1989年，他和同样拥有工学硕士学位的夫人双双放弃令人羡慕的大学教师职业，投身实业

1997年8月，倪捷代表刚成立的“绿源”参加了在无锡召开的第一次全国“研讨会”，结识了一批志同道合的业内人士，大家怀抱着绿色能源绿色交通必胜的信念，共同宣传健康概念，共同推动电动自行车合法化问题。

1998年，倪捷推动了电动自行车在浙江省的合法化进程，在他不懈努力下，电动自行车在浙江引起了社会舆论的广泛关注，在社会舆论和省委领导的支持下，浙江省公安厅出台了全国第一个对电动自行车按非机动车管理的省级规范性文件，绿源成为浙江省首个“上目录”品牌，浙江省消费者满意品牌。同年，绿源也承办了“电动自行车国家标准”的定稿会议，从技术上为电动车合法化做出自己的贡献。

1999年，当电动自行车面临严重的蓄电池投诉问题时，倪捷开始跨行业的呼吁，他两次参加蓄电池行业的全国性学术会议，发表大会演讲，鼓励蓄电池企业重视电动车市场需求，制造出能够令消费者满意的产品，为此，倪捷又亲自撰写科技论文，公开自己的研究心得，提出解决蓄电池问题的系统问题。他的努力终于促成我国蓄电池行业组织着手编制“电动车专用蓄电池标准”的行动，倪捷所领导的绿源在2000年4月承办了这个重要技术标准的首次会议，他以一个科技型企业家的洞察力为电动自行车的技术成熟作出了贡献。

2000年，倪捷主笔的以“推动绿色交通，倡导健康生活”为主题的电动自行车科普读物《绿源》开始大量印刷，针对消费者对电动交通工具的陌生状态，他编辑大量事例，并发明了许多通俗易懂的口号，例如“每天一元，潇洒消费”，“献一份绿色的爱，结一段美好的缘”等等。《绿源》的大量传播并被业内同行广泛引用，对电动自行车消费启动起到了重要的作用，倪捷作为90%以上文章的写稿人，为此也倾注了他对“绿色能源，绿色交通”的热爱。

2001年，倪捷所领导的绿源公司，勇于技术创新，严格质量管理，强化售后服务，与广大同行一起迎来了电动自行车快速发展的关键一年。

2002年2月，倪捷积极参加“北京首届电动车论坛”，并发表演讲，在这次论坛上，他结识了一大批热心鼓励电动车发展的科学家、经济学家和知名人士。如中科院院士何作麻先生、经济学家陈淮博士、中国电工学会常务副理事长周鹤良先生，等等，共同的观点，联结了珍贵的友谊，一起为电动自行车正式写入《道路交通安全法》积极进行舆论呼吁。2002年8月，面对北京对电动自行车的误解，倪捷作为企业家兼知识分子，勇敢地展开了必要的争论，这是倪捷先生第一次代表电动车产业和广大消费者发出维护绿色交通的声音，得到了业界同仁的尊敬。

2003年6月，发生了福州封杀电动车的不和谐事件，倪捷在126家同行的支持下进行了有理有节的争论和法律诉讼，这一年，全国的电动车产业不仅没有被封杀，反而呈现最快速增长，历史性地突破了400万辆。这表明，符合环保的产品具有内在的无可辩驳的生命力，个别人的反对也是徒劳的。

2004年，倪捷所领导的绿源电动车公司取得了高速发展，产销量首次突破11万辆，年产50万辆的技术改造工程启动，第一期工程在年底顺利交付使用，绿源所取得的市场业绩和在中国电动车领域的信誉也引起国际LEV界的广泛尊重，倪捷被“台湾工业研究院”邀请作为2005年“台北LEV国际论坛”的演讲嘉宾，向世界公布我国轻型电动车产业所取得的成就。欧洲致力于电动车推广的著名环保NGO组织“ExtroEnergy”，在对绿源进行了两次认真的实地考察之后，作出了对绿源的“公司调查报告”，对倪捷所领导的“绿源”予以高度评价，称“绿源”是中国最大的电动车制造企业，具有丰富的产品资源，专注于技术创新，其快速发展令人惊讶。

2005年2月，世办著名的学术组织，美国最大的学术组织拥有40万全球会员的“美国电子电气工程师协会”（IEEE）派出人员专程到中国调查中国轻型电动车的发展历程，对倪捷和他领导的绿源进行了认真的调查和采访，并于2005年6月在其会刊上发表了题为《中国脚踏车天堂再现》一文，收录于《中国技术革命》专集中，倪捷和国内电动车同行共同努力所取得的成就得到了世界科学家组织的高度评价，这是中国人的骄傲。在IEEE的文章中，这样评价倪捷先生：

尽管面临着严酷的生存挑战，但（中国的）电动自行车厂商们并没有退却，而是知难而进，并取得了惊人成功。绿源电动车公司的董事长倪捷是代表电动车产业界的灵魂人物，他从一家小企业开始艰苦创业，以务实的态度开拓市场，并取得成规模的研究开发成果，对中国电动车的技术发展有独到的见解。

对于中国的电动自行车事业，IEEE的评价更是令人振奋：

如果中国能找到一种解决办法，能使得相对高效的电动车在交通系统中发挥更显著的作用，这将为世界上其它发展中国家及至发达国家树立的一个典范。

2005年度被评为风云浙商，获奖辞是：他是电动自行车的创始人，为浙江开辟了一个年60亿产值的新产业，他是“绿色交通”的倡议者，为获得电动自行车的生存空间不懈抗争，他是城市“以人为本”理念的吹鼓手，以他的电动自行车与城市管理体制艰难赛跑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1229.html>