

木薯燃料乙醇



木薯燃料乙醇

木薯系淀粉质原料，用途比较广泛，近年来随着我国乙醇产能迅速增长，木薯需求量也大增，每年均需从国外大量进口，2004年以来，连续3年进口量均超过300万t，价格也在逐年攀升。2006年11月广西木薯干收购价格已涨至1200元/t。

制作工艺

同为淀粉质原料，除原料前处理工段有所不同外，制糖和发酵等工段与玉米乙醇是相同的。根据上述工艺要求，年产6万t燃料乙醇的生产厂，按2006年中期市场价格计，固定资产总投资1.25亿元，包括配套热电站一座。年销售收入2.74亿元，其中主产品6万t燃料乙醇销售收入2.52亿元。5500t饲料酵母销售收入2200万元，年利税1166.8万元。燃料乙醇单位成本核算结果为：总成本4612.2元，副产品抵扣为366.6元，单位成本为4245.6元。

木薯乙醇主要存在问题

一是原料的可靠供应问题，即国内木薯生产难以满足发展燃料乙醇需要。

二是原料价格上扬问题，由于木薯的综合利用价值较低，副产品收益少，因此原料价格对生产成本的影响更明显；如上述工厂若按同期泰国市场木薯干价格（合人民币800元/t）进原料，则上述项目年利税可达7886.8万元。但2006年以来木薯干进口到岸价在120~140美元/t。因此木薯乙醇的成本更难以明显下降。每吨木薯燃料酒精成本较以玉米为原料的燃料酒精每吨成本高500元左右。

三是环保问题，木薯乙醇废液治理难度大是环保界公认的。目前绝大多数木薯乙醇厂排放的废液未经有效处理即排放，对当地及下游环境造成严重影响。上述问题严重制约了木薯燃料乙醇的发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1321.html>