

重庆长安新能源汽车有限公司



概述

重庆长安新能源汽车公司成立于2008年7月，业务主要涉及纯电动、混合动力、燃料电池等节能与新能源汽车核心技术研发、系统集成设计，电驱动系统零部件制造及纯蓄电池观光车生产、销售等业务。公司在“十五”、“十一五”期间一直承担国家863计划《节能与新能源汽车》重大专项，是国家“十千工程”重庆市混合动力汽车大规模示范运行实施单位，“重庆新能源汽车节能与新能源汽车产业联盟”理事长单位。

公司简介

经过发展壮大，公司已具备了新能源汽车及专用发动机产品前期策划、产品造型、工程化设计、产品试制、工艺及试验检测能力，掌握自主整车集成设计、系统设计、性能匹配标定等核心技术，电池、电机、整车控制三大纯电动核心系统控制技术，掌握了具有国际先进水平的纯电动整车控制策略软件。并在国内首家建立起了新能源汽车三大核心能力的测试评价能力，获得国家发改委“混合动力乘用车国家地方联合工程实验室”及“电动车重庆市市级重点实验室”授牌。目前，公司培养了一支高学历、高素质、高能力的新能源汽车研发核心人才队伍，拥有国家“千人计划”专家1人，国家“特聘专家”2人，重庆市“两江学者”1人，专职研发团队超过600余人。

未来几年，公司将按照“普及弱混、聚焦中混、提速纯电动/Plug-in、深入零部件”的多技术路线发展模式，大力推进混合动力产品市场化，纯电动产品技术产业化，成为国内领先，国际一流的新能源汽车研发、生产企业。

重庆长安新能源汽车公司由重庆长安汽车股份公司与重庆市科技风险投资公司共同出资于2008年6月成立，业务涉及新能源汽车及相关零部件研发和制造、营销服务等。目前已具备独立研发和制造具有完全自主知识产权的混合动力汽车，其中，作为中国第一辆产业化的混合动力轿车，长安杰勋在北京奥运会期间成功进行了示范运行，08年底，重庆市政府正式启动了国家“十千工程”重庆电动汽车大规模示范运行并采购10辆长安杰勋混合动力汽车作为政府公务用车。公司力争成为国内领先、国际先进的新能源汽车核心技术研发和系统集成与核心总成制造基地。

经过发展壮大，目前公司已建立了一支包括归国专家、高级人才在内的160多人混合动力系统研发专业团队，培养了一支高学历、高素质、高能力的新能源汽车研发核心人才队伍。拥有产品开发部、市场营销部、运营管理部、综合管理部等的高科技企业。

在整车研发上依托长安汽车工程研究院，目前已具备了汽车及发动机产品前期策划、产品造型、工程化设计、产品试制、工艺及试验检测能力。在新能源系统研发上构建了包括清华大学、重庆大学、北京理工大学、北京航空航天大学、重庆邮电大学、重庆理工大学、等单位为支撑的产学研支撑团队。

开发手段上已建成混合动力试验室、环境试验室、电池试验室，具有专用设备30多台套，可实现混合动力系统控制策略研究、开发、验证试验；硬件在环试验；系统功能、性能试验；关键零件性能、可靠性试验等能力。

技术能力上已掌握了整车系统集成和标定匹配、CAN通讯协议优化、安全控制策略设计、诊断系统开发等混合动力轿车关键核心技术，基本掌握了混合动力最核心的技术—整车控制技术、镍氢动力电池管理技术，实现了在中度混合动力汽车技术上国内领先的地位；已搭建ISG型中混合动力系统平台、完成了杰勋混合动力汽车的研发，正开展强混合动力技术、纯电动汽车技术、Plug-in汽车技术研发。其中，长安中度混合动力汽车的各方面技术水平已处于国内领先地位。获得混合动力技术专利80余项，其中发明专利18项生产能力方面已依托长安汽车实现混合动力汽车与传统汽车混线生产，混合动力汽车产能10000辆/年能力。

长安汽车是一家集汽车研发、制造、销售和服务于一体的专业汽车公司，多年来一直位居全国工业企业500强、中国制造企业100强、中国上市公司20强之列，中国汽车行业前四位，重庆市工业企业50强之首。并致力于用科技驱动产业和谐发展，为全球消费者提供节能、安全、环保、高品质的产品。在新能源领域如氢内燃机、混合动力等方面处于行业领先水平。

目前约有四百多名技术人员从事新能源项目技术开发，其中海归专家40余人，博士60余人。我公司致力于新能源汽车的自主研发主要涉及长安杰勋HEV、长安志翔HEV、纯电动道路车、强混合动力汽车、燃料电池汽车及纯电动场地车等新能源汽车研发及相关零部件制造及营销服务等业务。值得一提的是，在北京奥运会期间，由我公司自主研发的22辆长安杰勋HEV出租车代表中国新能源自主研发技术的最新成果进行了示范运行，服务于来自世界各地的奥运健儿。08年底重庆市政府正式采购10辆长安杰勋混合动力汽车作为政府公务用车开展国家“十千工程”重庆新能源汽车大规模示范运行活动。09年两会前夕，10辆杰勋HEV进入中南海，成为国务院机关唯一公务示范用车。在今后三年内，长安新能源公司将提供数千辆包括混合动力在内的新能源汽车，投入到国内十多个城市，进行示范运行。

未来的长安新能源公司将在现有的基础上，以多元化、多种技术融合的方式发展，并依附于长安汽车这个有着国际化汽车自主开发体系的重要汽车生产基地和国家对新能源汽车的鼓励推广政策，力争成为国内领先、国际先进的混合动力、纯电动及燃料电池等新能源汽车核心技术研发和系统集成与核心总成制造基地。

发展历程

1998年长安汽车进入国家十三部委组织的新能源汽车研发领域

2002年成立专门的项目组，顺利完成国家科技部863培育项目；

“ISG型（中混合动力）混合动力长安轿车开发”。

2003—2005年顺利完成国家863项目“ISG型混合动力长安轿车整车匹配”。

2006年承担国家科技部“十一五”三大项目：

“ISG型长安中混合动力系统技术平台研究开发”；

“长安CV11中混合动力乘用车开发”；

“长安CV8混合动力轿车制造技术研究”。

2007年12月，中国首款自主品牌量产混合动力轿车长安杰勋HEV成功下线。

2008年4月，承担国家发改委工业技术中心创新能力建设项目，初步具备混合动力汽车关键技术测试及检测能力

7月，重庆长安汽车股份有限公司与重庆科技风险投资有限公司同出资组建长安新能源汽车有限公司。

2008年5月-8月，完成2008北京奥运22辆中度混合动力车杰勋的示范运行并实现产业化；

承担国家科技部“863”重庆市混合动力

汽车大规模示范运行等4个项目。

2009年2月，两会期间，国务院向长安采购了10辆杰勋混合动力汽车，并被授予表彰。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1373.html>