

燃料酒精

车用汽油醇的市场是相当广阔的，巴西从一九七五年开始实施“酒精替代计划”，目前每年生产约四十亿加仑乙醇，已使温室气体排放减少了百分之二十；美国于一九九二年开始鼓励使用乙醇作新配方汽油的充氧剂，大大促进了美国燃料乙醇的生产；日本也从一九八三年开始实施燃料乙醇的开发计划，重点开发用农、林废物等未利用资源直接发酵生产乙醇的技术。

中国政府也非常重视开发使用乙醇汽油，将生产燃料乙醇列入了国家“十五”示范工程重大项目。“十一五”中国将全面推广使用“车用乙醇汽油”，并且已颁布了“变性燃料乙醇”和“车用乙醇汽油”两项产品的国家标准。近两年内，产品将占领市场份额的百分之二十五至百分之三十。我国汽油年消耗量为3000万吨，如果在汽油中添加10%的酒精，仅此一项将增加300万吨酒精的消耗，而国内酒精生产能力远远不能满足需求，只有迅速发展才可能满足需求。

乙醇俗称酒精，是由玉米、小麦、薯类、糖蜜等为原料，经液化糖化、发酵、蒸馏而制成。乙醇是应用最广泛的一种醇。因其性质比较活泼，是有机合成的重要原料，另外；因其在空气中燃烧充分，可避免污染，而且燃烧热值较大。可用作内燃机和实验室的燃料。将乙醇进一步脱水为无水乙醇后，再加上适量变性剂（无铅汽油）形成变性燃料乙醇。车用乙醇汽油，就是把变性燃料乙醇和汽油以一定的比例混配形成的一种新型汽车燃料。

由于能源危机和环境保护的要求，一些发达国家和地区开始使用无水酒精做为汽油添加剂，我国政府于2001年就开始鼓励酒精燃料的研究和开发。国家发改委设立专项资金在国内黑龙江省、吉林省、河南省等四个基地进行示范，建设规模都在20万吨/年以上。随着汽油醇的推广应用，酒精的需求量将出现较大幅度的增长。新能源酒精发展前景看好

其理化质量标准：

外观 清澈透明，无肉眼可见悬浮物和沉淀物

乙醇，%（V/V）≥ 92.1

甲醇，%（V/V）≤ 0.5

实际胶质，MG/100ML ≤ 5.0

水分，%（V/V）≤ 0.8

无机氯（以CL计）MG/L ≤ 32

酸度（以乙酸计），MG/L ≤ 56

铜，MG/L ≤ 0.08

PH值 6.5-9.0

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1380.html>