

## 燃气汽车



### 简介

燃气汽车主要有压缩天然气汽车(简称LPG汽车或LPGV)和压缩天然气汽车(简称CNG汽车或CNGV)。顾名思义，LPG汽车是以液化石油气为燃料，CNG汽车是以压缩天然气为燃料。燃气汽车的CO排放量比汽油车减少90%以上，碳氢化合物排放减少70%以上，氮氧化合物排放减少35%以上，是目前较为实用的低排放汽车。

### 分类

按照燃料使用状况的不同，天然气汽车可分为：专用燃料天然气汽车：发动机只使用天然气作为燃料。

两用燃料天然气汽车：既可以使用天然气也可以使用汽油作为燃料。

双燃料天然气汽车：可以同时使用液体燃料和天然气。

### 天然气汽车检

邓志伟认为，以燃气替代燃油将是中国乃至世界汽车发展的必然趋势。“中国应尽快组织力量，制定出国家级燃气汽车政策。考虑到中国能源安全主要是石油的状况，发展包括燃气汽车在内的各种代用燃料汽车，已是刻不容缓的事。”为此，邓志伟就中国国情提出了几点建议：一是要限制燃气价格，使油、气价格之间保持合理的差价，如四川省、重庆市的油、气差价，即可保证燃气汽车适度发展；二是鉴于加气站投资大，回收期长，政府适当给予一定补贴，在加气站售出的气价和汽车用户因用气节省的燃料费用之间，调节好利益分配；三是对加气站的所得税，应参照高新技术产业开发区政策，采取免二减三的税收政策；四是将加气站用电按照特殊工业用电对待，电价从优；另外，对加气站用地，能按重大项目和环保产业对待，特事特办，不要互相推诿、扯皮，积极采用国外先进建站标准，科学确定消防安全距离，节省土地资源。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1469.html>