

姜久春



姜久春，1999年毕业于北京交通大学(原北方交通大学),获博士学位，留校任讲师，2001年晋升为副教授,次年即被聘为特聘教授,2005年晋升为教授，2006年博士生导师，2007年任电气学院副院长。在国内外刊物以及学术会议上发表论文40余篇，参加6项国家“863”项目（电动汽车），主持北京市项目4项（电动汽车），主持国家科技支撑项目一项（风力发电），主持项目科研总经费超过1500万元，获发明专利4项。07年获教育部科技进步一等奖，08年获国家科技进步二等奖（4/10）。

主讲本科生课程“微机原理与接口技术”，研究生课程“计算机控制理论及应用”，已培养研究生30多名，目前在读博士生6人。

主要研究方向为新能源技术，包括动力电池应用和风力发电技术。

2002年负责北京电动公交客车示范运行项目的充电站建设规划和充电机的设计与选型工作。2004年完成了世界最大的纯电动汽车公交示范线的基础设施建设，取得了较好的社会效益。2008年建设了北京奥运用村电动公交车充电站，圆满完成了奥运任务，制定了北京市用电动汽车电池管理系统、充电机以及充电站监控网络的通讯协议在充电机设计、充电站对电网的干扰以及充电机检测方面进行了开创性的工作。

2007年负责了天津15辆plug-in公交车的充电站建设工作，目前正在和上海电力公司合作开发针对上海世博会的充电系统。

研制的电池管理系统是目前国内装车数量最多的产品，用户包括东风电动车辆有限公司、北京电动汽车运行示范线、北京市公共交通控股（集团）有限公司，北京奥运会纯电动大巴、长安混合动力汽车，对于动力电池的应用特别是在纯电动车上的应用进行了卓有成效的工作，目前正在针对纯电动车条件下的动力电池的SOC、SOE的定义、一致性评价体系、快速充电进行研究，现正在针对这些问题准备申请十二项发明专利，这些方法的应用，有效的提高了动力电池组的寿命，解决了电动汽车推广的瓶颈问题。

在风力发电方面，主要从事风电变流器的研究工作，06年，主持了科技部科技支撑计划“直驱式风电机组控制系统及模块化多重并联变流器的研制”（2006BAA01A21）。07年课题组获得了科技部电力电子专项“分布式供能系统高压变流器及软开关技术”（2007BAA12B04）以及北京市科委“风力发电机组振动监控与分析系统的研究”项目支持。目前，在我校已经建设了1.5MW风电变流器实验平台，200kW的风机实验平台，2MW直驱式风电变流器样机已经通过地面实验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1677.html>