

贵州力源液压股份有限公司



公司简介

力源液压公司的历史起源于国营金江机械厂。国营金江机械厂成立于1965年3月,隶属于贵州航空工业管理局。归口中国航空工业部。1965年初,根据国家“三线”建设部署。南京金城机械厂、株洲331厂、西安430厂以及部分院校的700余人在贵州大方羊场坝创建国营金江机械厂。成为当时航空军机配套液压泵、马达的重点生产厂家之一。80年代初,国营金江机械厂从大方迁至贵阳市并筹建民品分厂。通过“七五”、“八五”期间,军转民生产线的改造,达到了年产液压泵和马达1.5万台的生产能力。同时,企业还跟踪汽车市场,大力开发轿车球笼等速万向节,现已达到年产2万套的生产能力。“八五”期末,国家经贸委国经贸改Klee5E668号文再次批准贵阳航空液压件厂在“九五”初期启动“双加”工程技术改造,固定资产投资6000万元,其中技改贷款4500万元,企业自筹1500万元,建设期二年:力争通过“双加”技改达到年产高压柱塞液压泵和马达2.8万台,产品达到80年代末,90年代初期国际先进水平。公司已自行研制开发了14个系列,60多个排量规格,200多个型号的液压泵、液压马达,汽车发部件等系列产品,特别是A4V通轴泵、A8V0107/6.0斜轴泵的研制成功,不仅填补了国内液压基础件空白,而且也缩短了我国液压技术与国际先进水平的差距。工程机械配套液压泵和马达产量和质量均处全国同行业的首位,其中。近20项列为国家和省级重点开发项目,2个系列获国家技术开发优秀成果军转民高技术出口金银奖,4个系列被列为国家替代进口产品。其性能在国内同类产品处于领先地位,成为国务院批准的全国基础机械和基础件220家特定振兴企业之一。被列为重点振兴的液压与密封件9大重点企业之一,被机械部归口大行业列为A0类重中之重企业。是中国航空工业总公司直属大型二类企业。1994年发起人被中国名牌产品认定及明星企业评选组织委员会评为“中国明星企业”:到1995年连续七年被贵州省工商局评为“重合同、守信用”单位。1996年,经贵州省政府黔府函[1996]211号文批复,贵阳航空液压件厂作为独家发起人,通过部分改组在民品分厂的基础上募集设立贵州力源液压股份有限公司。总股本5110万元,其中,国有法人持股3610万,社会公众持股1500万,其中公司职工持股150万。

重组

力源液压为了此次A股的发行,中国贵航集团贵阳航空液压件厂对原企业的民品分厂进行了重组。重组过程中,依据股份公司规范化要求和股份公司成立生产发展的实际需要,本公司与发起人就资产、负债进行了界定与转让划分。重组协议已对上述资产与负债的地分予以确认。重组后,本公司拥有国家“八五”技改和“双加”工程投资形成的民品生产线及民品供销系统的资产(均为生产经营性资产)及相关负债;发起人则拥有保障军品科研、生产所必须的资产、相关负债及全部的非生产性资产,包括医院、学校、职工宿舍、食堂、澡堂等配套生活服务设施。发起人拥有的生产经营和在建工程用地,由本公司向发起人租赁使用。重组方案已报请中国贵州航空工业总公司审查同意并报国家国有资产管理局备案。同时,本公司与发起人签订了其他各项有偿服务协议。根据这些协议,发起人将向本公司提供以下各项设施和服务:包括注册商标使用许可、生产综合服务、生活福利设施如食堂、幼教、医疗、水电、通讯等。如本次股票发行成功,发起人是本公司的控股单位,持有本公司71%的股份。本公司作为独立法人,实行独立核算,自主经营、自负盈亏。公司成立后,与其主要股东贵阳航空液压件厂及其下属企业之间存在的一定关联经济关系,发行人已依法按市场经济原则,制定一系列经济合同,公司与关联企业的关联交易能基本保证公开、公平。

经营范围

主营:股权投资及经营管理;军民共用液压件、液压系统、锻件、换热器、燃气轮机及其成套设备,飞机及航空发动机附件,汽车零部件等的研制、开发、制造、修理、销售;经营本企业自产机电产品、成套设备及相关技术的进出口业务;经营本企业生产、科研所需的原辅材料、机械设备、仪器仪表、备品备件、零配件及技术的进口业务;开展本企业进料加工和“三来一补”业务。

兼营：液压、锻件、换热器及燃气轮机技术开发、转让、咨询服务、物流、机械冷热加工、修理修配服务。

经营层

姬苏春 总经理 2007-01-10
舒代游 副总经理 2007-01-10
廖佳 总经理 2000-06-16 2007-01-10 换届。
殷雪灵 总会计师 2008-10-05
胡冬生 副总经理 2005-12-15
王桂香 总会计师 2000-06-16 2008-10-05 辞职。
杨强 副总经理 2000-06-16
宋登文 副总经理 2000-06-16
朱顺兴 副总经理 2000-06-16
蔡言洪 副总经理 2008-10-05

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1809.html>