

上海国际新能源汽车高峰论坛

论坛背景

五部委对外发布：2020年中国成新能源汽车强国。在6月22日，工信部在其官网上公布的文件显示，《节能与新能源汽车产业发展规划(2011-2020)》已基本完成。据悉，规划将于今年下半年出台。这也预示着，国内必将再次掀一波新能源汽车的热潮。

《规划》征求意见稿中已制定的我国新能源汽车产业的总体发展目标是：经过十年努力，建立起较为完整的节能和新能源汽车产业体系，新能源汽车保有量达到500万辆，其中，中度、重度混合动力乘用车保有量计划超过100万辆，而以混合动力汽车为代表的节能汽车产销量达300万辆，力争我国节能与新能源汽车产业规模位居世界前列。

作为“十城千辆”计划的首批试点城市，上海市2012年新能源产业发展规划也已率先出炉，届时将形成10万辆新能源汽车的产能和300亿元产值规模，其中乘用车要占到80%以上。同时，对从事技术转让、开发等业务的新能源企业其业务收入将免征营业税。除了税收外，政府还将加大采购力度，力争在2012年政府和公共机构新采购的汽车中，新能源汽车将占到30%以上，新能源公交车的采购也将达到30%以上。

未来的5年将是新能源汽车从科研向产业化过渡的关键时期，也是我们是否能够抓住机遇，将电动汽车这一战略性新兴产业做大做强关键5年。为贯彻国家低碳经济战略及新能源战略，服务于上海市政府发展先进制造业和汽车产业结构升级目标，结合节能与新能源汽车产业发展规划（2011-2020）规划即将出台的契机，由上海嘉定区政府以及上海易贸会展联合主办的第二届上海国际新能源汽车高峰论坛将再次强势登陆，齐聚来自政府部门与业内企业的决策者们，为实现国家的这一伟大规划共商大计。

上海市及嘉定区新能源汽车及关键零部件产业基地政策点击：

《上海市私人购买新能源汽车补贴试点实施方案》中私人购车补贴标准为：上海将在国家补贴基础上，按2000元/千瓦时给予补贴。插电式混合动力乘用车最高补助2万元/辆；纯电动乘用车最高补助4万元/辆。

在新一轮产业布局中，嘉定区将建设新能源汽车及关键零部件产业基地，并在2015年前形成3万辆新能源汽车应用示范规模。而浦东、金山将成为新能源乘用车生产基地；闵行、松江等地，将成为新能源商用车基地。

上海市2012年新能源产业发展规划已经出炉，届时将形成10万辆新能源汽车的产能和300亿元产值规模，其中乘用车要占到80%以上。

嘉定区将采用整车租赁、单位定向团购和私人购车等商业推广模式，激励电动汽车消费的创新模式，鼓励政府首购和订购。2010年到2012年，新能源汽车将分别达到100辆、3500辆和1.4万辆的使用规模，嘉定将达到上海电动汽车推广的60%到70%。嘉定区政府与上海市电力公司签署协议，至今年年底，770个充电桩将建成运营，同时5到6个换电站和加氢站将进入实质建设并部分投入运营。力争今年年底实现800辆电动汽车示范运营。

论坛聚焦

解读新能源汽车产业发展规划，展望未来五年行业发展之路
分享全球领先车企经验，纵览中国车企发展战略
分析配套基建规划，探讨相关标准制定
依托863专家组，解决“三电”技术发展瓶颈
助力上海政府，打造新能源汽车产业国际交流平台

参会级别

政府主管部门领导
行业专家学者
主席/副主席
总裁/副总裁
首席执行官/执行董事

项目、技术、市场、
业务主管/总监/主任/经理
工程师
其他相关高层管理人员

上届回顾

2010上海国际新能源汽车高峰论坛

由上海市嘉定区政府和易贸会展联合主办的2010上海国际新能源汽车高峰论坛于2010年10月19-21日在上海宏泉丽笙大酒店隆重召开。组委会从近800家重点客户发出邀请，采集了1000多份第一手市场反馈。现场来自美国、德国、意大利、法国、日本等国家及地区的近200位高层代表出席了本次盛会。大会围绕四个主题板块：一、全球新能源汽车清洁城市规划及产业基地建设经验分享；二、全球新能源汽车代表性企业高层头脑风暴；三、新能源汽车关键零部件产业化发展分析；四、新能源汽车充电站的建设与战略规划展开了热烈的讨论。此次论坛在国家相关政府及部门的指导和帮助下，致力于打造中国新能源汽车行业的国际化交流平台，为整车企业与零部件供应商搭建供需桥梁，打开企业间共赢合作的窗口。

重点发言嘉宾

上海市新能源汽车推进办公室刘建华规划与政策主管
上海国际汽车城产业发展有限公司施敏 副总经理
中国城市公共交通协会朱滢秘书长
香港大学陈清泉荣誉教授
863电动车重大专项动力电池检测中心王子冬主任
863计划节能与新能源汽车重大专项总体组贡俊电机责任专家
上汽集团新能源汽车事业部刘奋电控系统部部门
大众汽车中国研究中心Tobias Giebel总经理
通用汽车中国科学研究院杜江凌院长
宝马集团Julian Weber项目经理
福特汽车公司Chuck Gray全球电气化汽车技术总工
安凯集团王江安 董事长
奇瑞汽车股份有限公司袁涛副总经理
德尔福Robert Seidler 工程总监
ETAS集团Hans Goller中国及印度地区副总裁
上海贯裕能源科技有限公司梁昌耀 董事长
德尔福周磊系统工程主管
德国联邦电动车协会Frank Müller会长
意大利电动车充电联盟Philippe Vollet

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/1966.html>