

## 陈清泉



### 百科名片

陈清泉：现中国国际书画研究院副院长、中国书画院山水画艺委会主任等，曾为商务部、文化部、人民大会堂等创作国画，事迹被《中国日报》《中国贸易报》等媒体报道。作品参加匡时、中博、中都、远方等拍卖公司的拍卖会，成就录入《世界名人录》、《中国当代名人录等辞书》。陈清泉：亚洲电动车之父，世界电动车三大权威之一，中国工程院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士，现任香港大学荣誉教授、中国矿业大学信息与电气工程学院院长、香港工程科学院副院长，兼世界电动车协会主席、亚太电动车协会主席等职务。

### 人物生平

陈清泉（1937.1.14-）男，福建省漳州人，生于印尼中爪哇马吉朗市。汉族，中国工程院院士、著名电机学专家。

1957年毕业于北京矿业学院（今中国矿业大学），1953年回国就读于北京矿业学院，于1957年以优秀成绩毕业。毕业后留校教书，并于1957年至1959年间被保送到清华大学为研究生。1960年被评选为北京市文教系统先进工作者。之后曾在煤炭工业部从事提升机自动化的技术革新，主持研制了我国第一台矿用防爆干式变压器和低频发电机系列，编写出版了我国第一部《煤矿电工手册》。1970年代在上海主持研制了我国首期直线电机并形成系列产品。1976年任职于香港电灯公司为研究工程师。1976年至1980年任教于香港理工学院。1981年获香港大学哲学博士学位并任教于该校电机系。

2010年任职中国矿大信电学院院长

1983年获德DAAD学术奖,于德国柏林工业大学(T.U. Berlin)及布朗斯威克工业大学(T.U. Braunschweig)从事特种电机研究。1984年获法国外交部学术交流奖,于法国克罗诺贝尔理工大学(Institut National Polytechnique de Grenoble)讲学。1986年赴东京大学任访问教授。1987年获美国能源部及美国电力研究所(EPRI)支持,创办国际电动车研究中心,并于该年获美国IEEE优秀论文奖。1988年获加拿大阿尔干优秀科学奖(Alcan Award for Technical Excellence),并获加拿大麦克马斯德大学(McMaster University)聘为虎克杰出访问教授(Hooker Distinguished Visiting Professor)。1989年应邀任美国加州柏格来大学(University of California at Berkeley)客座教授。于1992年被甄选为美国电机电子工程师院士(IEEE Fellow),以表彰其在电力拖动及电动车研究之杰出成就。1993年获乌克兰敖德萨大学(Odessa Polytechnic University)荣誉科学技术博士(Honorary Doctor of Science Degree),以表彰他在现代电机控制及电动车研究方面的杰出成就。1995年应邀赴美国麻省理工学院(MIT)任客座教授。

1996年获匈牙利电工技术学会优秀成就奖,并获选香港工程科学院院士。1997年获选英国皇家工程院院士、中国工程院院士和乌克兰工程科学院院士。2000年获英国电机工程国际杰出学术演讲奖。2001年任英国剑桥大学丘吉尔学院院士,2002年创办国际高等研究院并任院长。

积累了多年的教学科研及工业经验。他现任香港大学电机电子工程系讲座教授及主任,国际电动车研究中心主任,日本本田讲座教授,美国福特汽车公司科技顾问,韩国三星公司高级科技顾问,中国长江动力集团高级科技顾问,美国电机电子工程师学术技术委员会主席,香港工程师学会会长,香港工程科学院副院长,世界电动车协会主席,亚太电动车协会主席等职,并兼任中国、美国、英国、德国、法国及日本多间著名大学名誉教授。持有英国及香港的电机专业特许工程师资格(Chartered Engineer, Registered Professional Engineer),是美国电机电子工程师学会、英国电机工程师学会及香港工程师学会的资深会员(IEEE Fellow, IEE Fellow, HKIE Fellow)。并获选为美国电机电子工程师学会杰出演讲家(IEEE Distinguished Speaker)及印度法拉第纪念杰出演讲者。

多年来对电动车进行了不懈的研究和开发创新,提出了电动车的工程哲学,揭示了电动车的系统集成与优化设计规律,发明了多种电动车专用的特种电机及其控制装置,研制了多辆不同类型的电动车,并多次获得国际性的奖项,为现代电动车学奠定了基础。他先后发表了学术论文250余篇,著书10部,获英国专利9项。其主要发明有高性能电机,特种电机,电动车系统优化,电动车电力驱动系统,智能标测系统,电池智能管理系统,能源智能管理系统,电机磁场分析优化等。他撰写的专著《现代电动汽车技术》由牛津大学出版社出版,使现代电动车学从理论到实践形成了一个完整体系。是1990年第十届国际电动车会议总主席,世界电动车协会的创始人之一并曾任主席,被誉为世界电动车三贤士之一。对推动香港和内地之间及中国和国际之间的科技交流作出了积极的贡献,他早在七十年代已推动多项交流工作。他先后担任华南理工大学、华中科技大学、上海大学、中国矿业大学、西北工业大学、合肥工业大学、上海交通大学、东南大学等的名誉教授或顾问教授。他于一九八七年积极参与筹组中国电工技术协会电动车辆研究会并任顾问至今,他也担任中国仪器仪表学会及其它学会的理事。

在工业界,他担任中国兵器总公司国营惠丰机械厂、中国长江动力集团等的高级科技顾问。他和内地大专院校、科研单位及工厂有长期科技合作协议,开发先进电机驱动系统及先进电动车,其中项目获国际奖项并在日本、美国、德国得到应用。为鼓励青年学者为我国科技发展而勤奋钻研,他在华南理工大学及合肥工业大学等设立陈清泉教授奖学金。他每年为促进中国及国际间的科技交流穿梭于中国内地和美、欧、亚各国之间。他在香港及美国培养的中国博士生现已在中国、美国、加拿大等地担任要职并成为科技事业和国际交流上的骨干。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2067.html>