

充电站

概述

电动车充电站、手机充电站和汽车加油站相类似，是一种给电瓶、手机“加电”的设备。是一种高效率的充电器，可以快速的给电动车、手机、电动三轮车、老年代步车等充电。“电动车快速充电站”、手机充电站可以像汽车加油站一样，在沿街商店、街道社区、报刊亭旁、存车棚、投注点等处设置。电动车充电站采用脉冲，具有较好的去硫化效果，可对电池首先激活，然后进行维护式快速充电，具有定时、充满报警、电脑快充、密码控制、自识别电压、多重保护、四路输出等功能，配套万能输出接口，可对所有电动车快速充电。

电动车是目前流行最广、节能环保的绿色出行交通工具。电动车配套的充电器，一次充电经常需要7-8小时，一旦行驶途中没有电能，将使行人陷入尴尬的境地。据调查10位电动车用户中至少有5位车主就曾遭遇电动车“抛锚”，即使电动车有踏板，但由于电动车的设计与自行车有别，踩起来很不自然，而且电动车重量一般在50公斤左右，踩踏板很吃力。“电动车快速充电站”可以像汽车加油站一样，在沿街商店、街道社区、报刊亭旁、存车棚、彩票投注点等处设置。

随着充电站的普及，电动车用户不再因半路没电而下车推行而烦恼，不再因电量不足而不敢远行。手机用户不会因为手机没电而着急不能打电话！充电站切实为大家带来了便利。

结构与原理介绍：

(1) 充电站基本结构：

箱式电动汽车快速充电站由1、初级一次侧充电机（为再生储能蓄电池充电）、2、储能蓄电池、3、次级二次侧快速充电机（为电动汽车充电）、4、再生蓄电池检修机、5、计费控制系统、6、线缆配电系、7、机房组成。

机房采用密封和恒温设计，机房内设有值班办公间，方便风雨和（2）、工作原理：

平时（夜间优先）电网电力通过初级一次侧充电机向再生蓄电池进行储能充电，由于储能充电时没有时间要求，因而可用小电流慢速充电，充电电流可根据蓄电池电量自动安排充电时间，最大程度的使用夜间低谷电力。当需要为电动汽车充电时，根据电动汽车的允许最大充电电流和电压，通过次级二次侧快速充电机向电动汽车进行快速充电，由于充电过程是从储能蓄电池向电动汽车“倒电”，而不是直接取自电网，因而对电网没有任何干扰（如果直接从电网高功率取电，会严重干扰电网，不仅影响其他用户，而且威胁电网设备）。
充电费用按实际充电量计算，非常方便。

箱内设备采用模块式设计，配有再生蓄电池专用维修设备。

充电站采用第一次现场拼装，之后像集装箱一样可以根据需要进行整体移动。

偏远公路和用电无保障地域可采用太阳能和风能等形式，原理相同。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2461.html>