

氢能自行车身

简介

氢能自行车与普通电动自行车并没有太大区别，只不过后座支撑架上竖著两个像轻便打气筒似的东西——储氢罐。「这辆车就是由一辆人民币一千四百元的电动自行车改装而来的。」其中的关键技术就是将一块CD碟片大小的氢燃料电池和储氢罐换下电动车上的电瓶，再经过简单的线路改装就大功告成。整个改装过程不超过一个小时。

车上所用的储氢罐采用了金属储氢技术，罐内的压力只有十几个大气压，比目前氢燃料电池的储氢罐内压力要低很多。经改装后的氢能自行车设计行驶速度达到二十五公里/小时，一次充氢后能携带六百升氢气，可一口气跑上六十五至一百公里。按照生产商的计划，一旦实现量产后，市民可骑著氢能电动车到指定的加氢站加氢，或者像换煤气罐一样到指定地点更换储氢罐。

车上所用的储氢罐采用了金属储氢技术，行驶速度达到25公里/小时，一次充氢后可一口气跑上65-100公里。由于目前还处于样车阶段，因此每辆自行车的价格高达2万多元。目前厂商正在与北京奥组委接触，欲提供100辆氢能自行车为北京奥运会服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2489.html>