

光热技术

技术简介

光热技术是一种完全不同于光伏技术的新能源技术，一旦投入生产，被上海方面认为或将掀动新能源产业的新一轮变局。据称光热技术“不会增电网负荷，能很好地解决储能问题”。2011年5月，这种倾注了上海高层支持和海归力量的独创的“光热”技术已经通过国家相关部委认定，正在南方海岛进行试运行。

引进项目

从2009年以来，上海方面正在秘密推进一个庞大的光热项目，如今，已经进入试运行阶段。

这是上海市高层亲自推动的一个大项目，在2009年4月份一次上海新能源内部会议上，上海市高层发现了这个项目。

一个海归带着技术回到上海，称能将发电价格降至“0.21元/度”，电池的光电转发率达到80%。

尽管有质疑声音，但上海方面还是决定尝试，由上海市高层指定张江集团火速投资3000万来推进该项目的前期工作。

资料显示，目前太阳能产业中主要是光伏等产业，但光伏具有污染重、原材料在外且价格高企等特点，且光转化率较低的难题。

但光热却完全没有这个特点，没有污染，“且光热能储存”，而电不可以储存。

如今，这一技术在上海研发，但生产在江苏常州，在南方某省正在进行试点。

接近该项目的知情人士透露，这一项目的技术已经通过了科技部等部门的审查和测试，国家层面的领导人也视察了这一项目。

可靠的消息称，该项目大规模试运行已在2011年4月份，一旦成功可以推广，且应用规模极大，将极大地带动上海新能源产业的发展。

已经有部分省份向上海方面“打招呼”希望运营后在对方进行大规模铺开，上海方面也已经初步答应。

只不过，该技术需要有充足的光源，因此只能在诸如西藏、内蒙等地运行。

试点条件

市场应用带动产业发展。

尽管光热技术在上海研发，但却在南方某地进行了试点，原因就在于上海的光照条件相对缺乏。

但上海却试图利用巨大的市场来发展新能源产业，除了在引进新能源企业外，发现自身的根本优势在于市场，利用市场引来企业投资上海。

据知情人士透露，上海方面在2009年下半年开始准备通过市场应用来引进外来投资者，但却进展不快。

遍布上海的各大机场、交通枢纽等项目对于太阳能等新能源非常需要，有着极大的需求，而这只是第一步。

第一个项目就是著名的虹桥枢纽的应用项目，比如在将太阳能利用设施与建筑有机结合，在虹桥机场西货运站的屋顶上规划建设大型太阳能光伏发电场。

据了解，该项目因为各方面种种不同看法，比如“影响飞机飞行”等原因，部分工程进展缓慢。

在其他领域的推广也进展缓慢，更没有大规模推开，目前主要是光伏的发电示范上，比如崇明、南汇、闵行等地有一些示范性项目。

除此之外，并没有大规模在公共工程上推广，“主要是要涉及到补贴的问题，不补贴，哪会有应用”。

当时就有声音指出，如果上海市每年拿出10亿元补贴太阳能装机容量1亿瓦（100兆瓦），就一定能给上海太阳能产业以足够大的推动。

只不过，在财政支出紧张的上海，要一年拿出如此之多的资金，很多时候往往顾虑重重。

这就导致通过应用带动产业发展的思路暂时遇到挫折。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2611.html>