

超级电容公交车

简介

超级电容公交车是电车的变种,通过车载电容驱动,每次充满电可以运行6公里,车站被改造成充电站,汽车每次停靠一个站皆可充电。每次充满电只需两分钟。目前中国是唯一将超级电容公交车投入产量的国家,更重要的是这项技术为中国自主研发。

特点

超级电容公交车不用油、无噪音、低污染,是一款清洁汽车。在上海市科委的支持下,奥威与上海申沃集团合作已将该车研发成功,且在SINAUTEC公司的努力下,该技术注册了美国专利,正在申请美国政府的技术认证。一旦认证成功,便可在美国出售。

该车在美国的商业模式是,从中国进口电容,在美国生产汽车电容、充电站设备和组装。

在美国的生产工作将由美国福田公交汽车公司进行。这是一家制造清洁巴士的中型汽车公司,位于康涅狄格州。它也是北汽福田的合作伙伴。

据了解,这种车比传统柴油公交车经济而且环保。由于不烧油,该车总体成本比美国普通柴油巴士少50%。Sinautec公司常务董事叶丹介绍说“初装费将同比高出60%,但每行驶1公里,超级电容车比柴油车节省成本四分之三。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2763.html>