

盐城新能源汽车产业园

园区简介

盐城新能源汽车产业园座落于盐城经济技术开发区内。规划面积20平方公里，起步区面积2.21平方公里，位于东环路以东、五台山路以西、赣江路以南、漓江路以北。目前，已完成园区“四纵四横”主次道路和800米园区景观轴建设，建成4幢约1.3万平方米研发中心，全家首家新能源汽车主题规划展示馆，12幢5.52万平方米的孵化中心，园区绿化、供水、供电、蒸汽、排污、通讯等配套设施全部到位，累计投资近4亿元。

盐城新能源汽车产业园以发展整车和关键零部件为重点，是集新能源汽车整车制造、关键零部件生产、技术研发、物流、商贸服务为一体的综合性复合式国际化的园区。目前，已形成“一院、两室、四中心”的体系。“一院”即东南大学盐城新能源汽车研究院。“两室”即陈清泉、郭孔辉两个“院士工作室”。“四中心”即盐城师范学院动力电池与化学储能研究中心、国际知名的标准检测机构SGS检测中心、由江苏省技术质量监督局建立的新能源汽车计量检测中心、悦达石墨烯研究中心。园区现有东风悦达起亚新能源汽车项目、中大年产5000台电动客车、奥新年产10万台纯电动汽车、悦达专用车等整车企业，以及中航锂电、德昌电机、法国佛吉亚汽配、美国江森座椅、凌云汽配等关键部件项目落户，是江苏省首家新能源汽车产业基地、国家火炬计划盐城汽车零部件及装备特色产业基地、中国产学研合作创新示范基地、江苏省新型工业化示范基地和江苏省特色产业园。

盐城新能源汽车产业园将充分发挥技术创新中心、要素配置中心、产业集聚中心和人才流转中心的优势，力争通过三至五年的努力，把盐城打造成为中国新能源汽车生产基地、国家“风电车”项目示范基地和东部沿海地区新能源汽车产业孵化基地。

园区概况

新能源汽车产业作为新兴绿色产业，凭借其先进技术与低碳理念，已成为未来汽车工业发展的方向、趋势和潮流。盐城作为国家发展新能源汽车行业的响应者和先行者，立足实际，审时度势，抢抓江苏沿海地区发展战略和长江三角洲区域一体化发展战略的历史机遇，依托盐城在获取清洁能源方面得天独厚的自然禀赋优势和雄厚的传统汽车产业基础，致力推动新能源汽车产业的发展，把新能源汽车产业作为战略性新兴产业进行重点培育和扶持，在盐城经济技术开发区建设盐城新能源汽车产业园。

盐城新能源汽车产业园被国家科技部授予“国家火炬计划盐城汽车零部件及装备特色产业基地”称号，被江苏省经信委授予“江苏新能源汽车产业基地”称号、“江苏省新型工业化产业示范基地”称号，被江苏省商务厅授予“江苏省特色产业园”称号，中国产学研合作创新示范基地。园区规划面积20平方公里，起步区2.21平方公里，位于东环路以东、五台山路以西、赣江路以南、漓江路以北。园区定位为集整车和关键零部件的制造、研发、知识管理、产业链梳理整合、应用模式探索于一体的创新型产业基地，重点发展整车及动力电池、驱动电机、电控系统等关键部件，形成完整的电动汽车产业链。力争通过三至五年的努力，把盐城打造成为中国新能源汽车生产基地、国家“风电车”项目示范基地和东部沿海地区新能源汽车产业孵化基地。

起步区内道路等基础设施已全部建成，建有国内首家新能源汽车产业主题展馆、盐城首家新能源汽车充电站，各类配套功能十分齐全，完全能够满足入园项目建设需要。为抢占技术制高点，园区建有集新能源汽车整车及核心零部件研发、试验、检测、孵化、中试和教育培训等于一体的公共平台，已有东南大学盐城新能源汽车研究院、盐城师范学院动力电源研究中心、SGS检测中心、江苏省新能源汽车检测中心和李尔新能源汽车技术支持中心等机构入驻，同济大学汽车学院盐城新能源汽车研究所即将入驻。

目前，中大纯电动客车、奥新电动车、铃高电动车等三个整车企业及协鑫动力电池、斗天空调、福特力电控、飞源汽配等一批汽车零部件项目已签约落户园区，平和精工、利富高、英杰精密模塑等项目已签约入驻标准厂房，新程汽配项目已经竣工投产，中大动力电池、宝特、昱博、耀之晋、凌云等项目正在抓紧建设，另有一批准备入园项目正在洽谈中。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/2950.html>