

天然气加气站



概述

天然气加气站是指以压缩天然气（CNG）形式向天然气汽车（NGV）和大型CNG子站车提供燃料的场所。天然气管线中的气体一般先经过前置净化处理，除去气体中的硫份和水份，再由压缩机组将压力由0.1-1.0Mpa压缩到25Mpa，最后通过售气机给车辆加气。

类型

天然气加气站是如何分类的？一般根据站区规模或附近是否有管线天然气，可分为常规站、母站和子站。

1：常规站 常规站是建在有天然气管线能通过的地方，从天然气管线直接取气，天然气经过脱硫、脱水等工艺，进入压缩机进行压缩，然后进入储气瓶组储存或通过售气机给车辆加气。通常常规加气量在600-1000标方每小时之间。

2：母站 母站是建在临时天然气管线通过的地方，从天然气管线直接取气，经过脱硫、脱水等工艺，进入压缩机压缩，然后进入储气瓶组储存或通过售气机给母站的车辆加气，加量在2500-4000标方每小时之间。

3：子站 子站是建在天然气长输管线没有经过的地方，通过子站运转车（槽车）从母站运来的25Mpa的压缩天然气，连接子站的卸气柱，转存在储气瓶组，经售气机给天然气汽车加气。
子站根据压力驱动设备不同，目前有三种常用工艺。 压缩机加气子站 液压平推加气子站 液压活塞式加气子站。其中，压缩机加气子站为子站的最早期形式，由于压缩机加气原理的一些缺陷，有渐渐被液压平推加气子站代替的趋势。液压平推加气子站是2003年引进国外的一种新型气源增压方式，增压平稳，取气率高，但是此种子站一次性投入较大，需要搭配专用拖车。液压活塞式加气子站是将压缩机的机械式驱动改为液压驱动的一种特殊的压缩机子站。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3025.html>