

分体式充电站用充电系统



简介

分体式充电站用充电系统由充电机和充电桩组成，充电机为充电桩提供稳定可靠可调节的交、直流电源，充电桩完成对电动汽车的充电控制和充电操作。充电桩配置一个交流充电口和一个直流充电口。

工作原理

系统的基本功能是：整流模块SMR将输入交流电整流、稳压为直流电，对电动汽车蓄电池进行充电；系统监控单元PMU检测交流配电、开关整流器SMR、直流配电的工作状态。充电桩根据电池管理系统、监控系统和操作人员设置的充电控制参数、控制指令对充电机进行控制，完成充电过程。充电桩配置一个交流充电口和一个直流充电口。

工作条件

交流输入：三相五线制380V—火线U、V、W，零线N、保护地线PE。交流输入电压在323Vac ~ 456Vac范围内额定电流输出，在146 ~ 322V范围内降额输出。

交流输入频率：45 ~ 65Hz。

使用环境

大多数情况下，分立式充电站用充电机系统的工作环境需要满足如下条件：

工作温度：-20 ~ +50

储运温度：-40 ~ +70

相对湿度：5% ~ 95%

大气压：86 ~ 106kPa

海拔高度：不超过1000m，若超过1000m时应按照GB/T3859.2的规定降容使用

屏柜周围无严重尘土、爆炸危险介质、腐蚀金属和破坏绝缘的有害气体、导电微粒和严重的霉菌，无强电磁场干扰。工作环境中，机柜前后应各留有至少50cm的空间用来散热。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3077.html>