

亚太电动车协会

组织概况

组织成员：会员均为学术团体，实行团体会员制。目前香港大学、中华电力公司（香港）、日本电动车协会（JEV A）、澳大利亚电动车协会、中国电工技术学会电动车辆专业委员会以及来自新加坡、韩国等的多个学术团体和单位参加了EVAAP。台湾道路车辆运输协会作为团体会员参加了该组织。

相关

2009年3月25日上午，在人民大会堂召开的第二十五届亚太电动车大会新闻发布会上，亚太电动车协会主席陈清泉表示，电动车要成功须注意三点：1、组成联盟，2、培养人才，3、寻找很好的商业模式。

产业化路径：第一个就是要组成联盟

这个联盟包括整车厂、零部件公司，能源公司，包括电力公司，院校等都形成联盟，才能有1+1>2。

市场化的程度，是要增强安全、质量、性能、成本。不仅要看到电池、电机、电控，还要看到电机里面的永磁材料以及一些元器件，都要符合汽车的工况，汽车的工况是非常复杂的。因为汽车是经常动态的。所以第一点要形成联盟。

第二个要培养自己的人，这些人既懂得汽车，又懂得电动。

1990年，本田就开始培养这方面的人才。丰田现在有很多人既懂得汽车，又懂得电动。

电动汽车是汽车技术与电动技术的结合，夫妻俩结合，所以一定要在国家培养一批这样的人。

第三个是要有一个很好的商业模式。

市场接不接受，维修成本，车子的使用成本，等跟汽车一样，要用很好的技术和市场模式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3079.html>