

新能源技术LPI



简介

目前对LPI的解释主要分为两种：一是，LPI等同于LPG（Liquefied Petroleum Gas），即液化石油气，是石油和天然气在适当的压力下形成的混合物并以常温液态的方式存在。在美国和加拿大，对这两种物质的混合通常被认为主要是由丙烷组成，而在许多欧洲国家其LPG中的丙烷含量都只有50%或更低。

二是，LPI液化石油气喷射（Liquefied Petroleum Injected）引擎，主要指电喷发动机上使用的闭环控制液化石油气以液态喷射式喷出，即装载了液态石油气喷射装置的LPI系统。

目前国内没有将两者进行严格区分，多数情况均以LPI指代。

特点

由于采用了液态喷射方式，LPI系统具有响应时间快、喷射精确及时及不占用空气进气体积等特点。液化石油气的单位重量比汽油所能提供的重量要高8%。（LHV=19,757BTU/lbm）理论上来说配有LPI的车辆要比汽油驱动的车辆产生更高的效率。这种车可以获得更低的油耗同时提高运行里程。同时，与一般柴油机不同，LPI发动机中不会有颗粒物排放，有效控制了粉尘污染。

世界上第一辆以液化石油气（LPI）为主燃料的混合动力车由现代起亚汽车生产的现代伊兰特（中国地区出口名：悦动）LPI。伊兰特LPI车型于2009年7月在韩国正式销售。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3138.html>