甲醇汽油双燃料汽车智能转换系统

概况

甲醇汽油双燃料汽车智能转换系统是一种可使用甲醇、普通汽油双重燃料的发动机智能电子控制设备。无需改变车辆任何系统，可自由选择甲醇汽油、国标汽油、乙醇汽油等。该系统在不改变原车ECU的条件下与自制的ECU优化对接，实现了汽车加装该系统后，不但可单独选择使用甲醇或汽油作为车用燃料，同时也可以使用甲醇和汽油混合燃料。

使用赛孚智能转换系统后的车辆其燃料系统由由此喷射系统控制实现发动机对汽油或醇醚燃料的最佳需要量。在保持汽车优良的启动和正常运行的条件下，该系统将醇醚燃料中的甲醇的加入量提高到至少85%，尤其可以调整发动机对醇醚燃料的最佳需求量，同时可以随时切换到使用普通汽油。

本赛孚智能转换系统一般使用的甲醇汽油为M85、M100车用甲醇汽油燃料。

项目特点

（1）保护系统：本赛孚智能转换系统可以在使用高比例甲醇汽油的情况下，保持和保护发动机的原设计动力状况和最高额定转速及速度。

（2）稳定性好：使用本赛孚智能转换系统系统以后即使单独使用汽油跟原车油耗一样，无任何影响。

（3）环保性好：CO、HC和NO等检验项目经检测均优于国家环保标准。

（4）使用方便：在汽油车辆中使用该赛孚智能转换系统系统后，汽油和甲醇汽油可视当时使用情况任意选择使用。

这种装置使汽车能在甲醇燃料M100、M85、M25、M15和纯汽油之间自由识别。在没有甲醇加注站的地方，仍可方便地使用汽油燃料，使行驶在不同城市间的司机倍感方便与经济。

（5）节能显著：使用本赛孚智能转换系统系统后单独使用甲醇燃料比单独使用93#汽油成本节约显著。

（6）动力性能：经过甲醇和汽油理化指标的比较，使用本赛孚智能转换系统系统加入高比例甲醇汽油，汽车加装此系统后，使用高比例甲醇汽油与单独使用汽油时，其发动机的动力性基本接近，此外，甲醇的辛烷值远高于普通汽油，抗爆性好，最适应于高压缩比型的发动机，从而可提高发动机的热效率和动力性。

（7）安全性好：醇类闪点较汽油高(甲醇闭口闪点为l7°C，乙醇闭口闪点为l6°C，93#汽油闭口闪点为-36°C)，在生产、供应和使用过程中的着火危险性较汽油小。因此，使用本赛孚智能转换系统系统加入甲醇汽油比单独使用汽油更安全。

（8）无腐蚀性：本项目高比例甲醇汽油添加针对甲醇的腐蚀抑制剂，所以不会对发动机机械部件产生腐蚀性。

（9）安装简单：安装不需要复杂机械设备，操作技术易于掌握。

（10）通用性强：由于该赛孚智能转换系统系统作为原车发动机ECU的辅助系统，在工作中能与原车发动机ECU进行有效的对接，并与原车的ECU协调工作，所以可适用于各种车型的点燃式喷射发动机。

（11）运行可靠：由于本赛孚智能转换系统系统采用数字电路技术，所以保证了产品极高的可靠性与稳定性。在安装时不对发动机的机械部件做任何改造，无损害性。并且由于本系统自身低能耗的特点，保证了原车电路及发动机ECU无额外的工作负荷。

（12）市场广阔：所有汽油汽车，出租车、教练车、物流车、私家车、公务车都可以直接加装，发展潜力巨大。

（13）经济性、替代性好：本系统使用M85、M100车用甲醇汽油燃料在经济成本和市场竞争方面优势明显。

（14）产品安装快捷，操作方便，易于推广。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/3617.html