

双燃料控制器



简介

双燃料控制器系统是一种可使用甲醇、普通汽油双重燃料的发动机智能电子控制设备。无需改变车辆任何系统，可自由选择甲醇汽油、国标汽油、乙醇汽油等。该系统在不改变原车ECU的条件下与自制的ECU优化对接，实现了汽车加装该系统后，不但可单独选择使用甲醇或汽油作为车用燃料，同时也可以使用甲醇和汽油混合燃料。

使用该系统后的车辆其燃料系统由由此喷射系统控制实现发动机对汽油或醇醚燃料的最佳需要量。在保持汽车优良的启动和正常运行的条件下，该系统将醇醚燃料中的甲醇的加入量提高到至少85%，尤其可以调整发动机对醇醚燃料的最佳需求量，同时可以随时切换到使用普通汽油。

特性

- 1 产品关键部件采用美国最新汽车级产品；
- 2 经国家级检测，该产品可在 $-40 \pm 30\text{C}$ 至 $95 \pm 20\text{C}$ 的环境下稳定工作；
- 3 导体附件抗拉强度 70N，符号QC/T417.1质量标准；
- 4 操作稳定性强，软件技术先进，控制更精确；
- 5 经济节能环保。可为用户节省40%的燃料费用；经山西省汽车产品质量监督检验站和北京理工大学动力研究所排放中心检测，使用93#国际汽油与M85甲醇汽油相比，替代比为1：1.42，同时，高怠速运转时CC排放下降39.5%，HC下降47.0%；
- 6 安装方便快捷，只需15分钟左右便可使现有车辆实现甲醇/汽油双燃料转换；
- 7 设计新颖，美观坚固，耐高温耐压，使用寿命长；
- 8 产品导体附件均采用阻燃材料，安全性高；

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3623.html>