

汽车电池和电动车电池有什么区别？

汽车上使用的蓄电池，目前主要有两种，一种是加电解液的铅酸蓄电池(湿式)，一种是免维护型蓄电池(干式)。汽车蓄电池使用寿命的长短，不仅取决于蓄电池的结构和质量，而且与运用和维护密切相关。

免维护蓄电池(干式)不用添加蒸馏水和调节电解液的浓度，是全密封的，一般不会有电解液溢出到蓄电池表面。

蓄电池(湿式)的维护就比较麻烦一些，除了上面提到的免维护蓄电池的保养项目外，还需注意以下两个方面：一是检查调整电解液的高度和浓度，电解液的高度要在最高(MAX)和最小(MIN)之间，过低会减小蓄电池的容量，使极板产生硫化，过高会溢出到蓄电池表面腐蚀极桩、导线以及车身。电解液的浓度对蓄电池的工作状况有很大的影响。

目前来说，汽车的每个电池(汽车上大多称为电瓶)都是12V的，每个电瓶容量较大，最小的车用电瓶的容量也有32Ah。容量再小的话，对于车用虽然可以，但是冬天不易发动。

你的问题说得不清楚，电动车有两种，一种是电动自行车(包括电动摩托车、电动助力车、电动轮椅、电动残疾人专用车、电动三轮车、电动货运车、电动警务车等)，另一种是电动汽车。电动汽车又分全充电的和油电混合型电动车。

先说一下电动自行车，一个电池有12V的，也有20V的。当然，还有36V、48V、60V，甚至是72V的。当然，这些电压的电动车电池无非都是用不同电池单体进行组合获得的。而且电动自行车电池的容量相对于汽车来说，要小不少。大多电池容量都是20Ah的，容量也有10Ah、12Ah、14Ah、30Ah、36Ah、42Ah、50Ah、58Ah、60Ah、76Ah等不同规格。一般电动自行车大多使用20Ah的，也有些电动货车等大型的电动车选用容量较大的电池。现在对电动自行车的电池容量没有国家标准进行统一规定。

电动自行车为了减少骑行者的麻烦和安全性，大多采用免维护蓄电池(干式)电池。

然后说一下电动汽车。电动汽车目前来说，是替代燃油汽车的一个主要的趋势。但是由于电池的制造工艺、制造技术的限制，使得电池的单位功率较小，单位体积较大，结果电动汽车仍然处于研制和试用阶段，没有完全投入市场。还有一些混合动力汽车也是由不同的汽车制造公司进行研发和生产，这些公司之间也没有达成电池电压标准和电池容量标准一致规定。只是有一点，现在大多数混合动力汽车使用的电池是镍氢电池。

还有，汽车电瓶的接线柱是标准的车用电瓶桩头，而电动车的电池接头是螺丝或引线接头。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3634.html>