

汽车新能源技术的发展有哪些好处？

在新的时代背景下我国政府号召各行各业都要逐渐地淘汰落后产能，优化资源配置；社会需要转变经济增长方式，由粗放型向集约型转变；大力扶持和发展低耗能高产值的行业，淘汰高耗能产业。无疑我国传统的汽车工业属于高耗能粗放式的制造行业，而新能源汽车很明显更为节约生产资源，更不易造成浪费。因此我国汽车工业要想实现产业升级和增长方式的调整，必须依赖于新能源汽车的技术研发与生产制造。

能源资源紧缺制约了整个汽车社会的可持续发展。从目前统计数字来看，我国石油资源相当贫乏，人均可采储量不到世界人均可采储量的10%。汽车保有量不断增多，世界可供开采的石油年限大约是46年，我国目前的年限应该是10年多一点，所以我们认为应该急需拓展新的车用能源，否则汽车社会是不可持续发展的。

汽车产品技术水平落后，加大了能源供应的压力。我国从2005年开始实施车用燃料消耗量限值标准。随着此后标准不断加严，汽车产品的性能已经取得较大进步。但是，从总体来看，我国汽车产品的能耗水平和世界先进水平相比，仍然有比较大的差距，单车能耗水平依然较高。2010年，我国乘用车平均燃料消耗量为7.7升/百公里，比欧洲2006年的油耗水平还要高1升左右。

新能源汽车的发展对我国汽车工业的促进作用体现在三个方面：首先，我国发展新能源汽车行业有利于构建具有竞争优势的自主汽车品牌。由于我国传统汽车行业起步较晚，发展水平总是落后于西方国家，直到至今外国品牌以及中外合资品牌占据了我国汽车消费市场的大部分份额。

然而在新能源汽车行业，我国的研发水平处于世界领先地位，而且我国天然气、太阳能、风能等新能源储备丰富，同时拥有资源和技术两大发展优势，我国新能源行业比较容易构建竞争实力雄厚的品牌，从而增强我国汽车行业的总体实力。其次，新能源汽车行业的发展将有助于实现新能源应用的普遍化，从而大大地降低消费者使用汽车的成本，直接增加汽车的市场需求量，国内汽车市场需求的推动又反过来促进汽车工业往高层次发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3644.html>