

南车青岛四方机车车辆股份有限公司



简介

南车青岛四方机车车辆股份有限公司（简称“南车青岛四方”）是中国轨道交通装备制造行业的骨干企业，是中国机车车辆的重要生产基地和出口基地，铁路总公司确定的六家装备现代化重点扶持企业之一，是中国高速列车产业化制造基地和城轨地铁车辆定点制造企业，是国家主要的轨道交通装备产品出口基地，为中国南车股份有限公司的核心企业。目前，南车青岛四方高速动车组市场占有率近50%，高档铁路客车市场占有率超过70%。生产的动车组列车有CRH2，CRH380A等。

基本信息

南车青岛四方股份是中国南车股份有限公司的龙头企业，其前身是四方机车车辆厂，该厂始建于1900年，1952年曾成功研制出新中国第一台蒸汽机车，结束了中国人不能制造机车的历史。在此后的岁月里，又创造了机车车辆工业史上众多“第一”，被誉为新中国机车车辆的“摇篮”。公司在青岛市区拥有两个制造基地。坐落于城阳区棘洪滩的厂区，是公司产品研发、制造的主厂区，占地面积约为79万平方米，主要从事铝合金车体、不锈钢车体和转向架生产，高速列车、城市地铁车辆以及高档铁路客车的集成总装等；位于四方区杭州路的厂区，主要制造碳钢车体和内燃动力产品等。

南车青岛四方股份正以成为世界轨道交通客运装备最强企业为目标，不断瞄准世界轨道交通装备最前沿技术，加快提升企业自主研发水平，快速增强企业的核心竞争能力。目前，公司正在充分发挥国家级技术中心、博士后流动站、高速列车系统集成国家工程实验室和国家高速列车产业化制造基地的作用，在高速列车国家科技支撑计划的实施推动下，全面深入推进国家新一代高速列车的研发制造，为京沪高铁以及国家高速铁路的持续快速发展提供装备支持。

2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，由中国南车集团研制的“和谐号”380A新一代高速动车组在上午11时28分最高时速达到486.1公里。这是继2010年9月28日沪杭高铁试运行创下时速416.6公里之后，中国高铁再次刷新世界铁路运营试验最高速。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3657.html>