

临沂大学电动车与新能源技术研究所



简介

临沂大学电动车与新能源技术研究所是临沂大学根据“十二五”事业发展规划和“导向科研，导向基层”工作的指导思想，于2011年8月成立的9个校级独立研究机构之一。研究所的成立基于国家对新能源汽车的推动政策和临沂市政府优先发展电动车产业集群的发展规划。

科研队伍

目前研究所专兼职科研人员19人，其中有教授7人，副教授9人，讲师3人；具有博士学位的8人，硕士学位的11人。初步形成了职称、学历、年龄结构合理、学术水平高、科研能力强的研究团队，目前研究所在多个方面与相关企业进行了合作技术攻关研究。

学科建设

研究所现有科研人员所学专业隶属于电气工程、车辆工程、计算机科学与技术、电子科学与技术、材料工程、机械工程、信息工程等学科，主要研究方向集中于电机电器及其控制、信号与信息处理、测试技术、计算机应用技术、自动化技术、新型电池材料、电池充换电装置、电磁兼容与效应等与电动车和新能源技术密切相关的领域。团队科研人员潜心研究，追踪与当前社会、经济、科技发展密切相关的研究热点，积极探索与实际应用相结合的切入点，努力促进科技成果的转化。

合作交流

研究所与企业合作，研制了高可靠电动汽车换电连接装置；用于电动车载通讯装备的防水、防风沙、防震的弹性压合通话器，并申请了科技部中小企业创新基金；研制了基于LabVIEW开发了某型自动化装备的综合测试系统，应用于电气系统的保障工作；对电子系统进行了电磁脉冲效应试验，为电气系统的电磁兼容研究探索了方法；研发了基于3G技术的GPS无线视频监控系統；基于生物智能进行了面向电动汽车的多目标优化方法研究，目前已应用于ABS的控

制系统；基于MATLAB开发了电气电子设备的电磁效应计算软件，该软件已被2个国家自然科学基金引用；研制了能应用于电动汽车照明的LED节能照明系统等等。目前，我所研究人员已取得十余项专利，研究成果及其转化取得了较好的社会和经济效益。

主要业绩

我所科研人员主持或参与了参与国家863项目、国家自然科学基金项目、山东省科技发展计划项目、临沂市重大科技创新项目等国家、省部、市厅级课题近20项，主持或参与校企合作、社会科技服务项目50多项；获省科技进步奖6项、市级科技进步奖12项、国家专利10项；国内为重要学术期刊上发表论文300余篇，被SCI、EI、ISTP三大检索收录60余篇；出版学术著作9部。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3787.html>