

超级蓄电池



简介

超级蓄电池是一种当内燃机配用的传统电池失效而无法实施启动时，能通过快速储能后向内燃机提供启动电源的装备。

功能

传统蓄电池的工作环境每降低10℃时，其内阻则增大15%。当内阻超过正常值的25%时，起容量已降低至标称容量的80%左右，当内阻超过正常值50%时，其容量已降至标称容量的80%一下。若将内阻较大但仍有足够储能的传统蓄电池与超级蓄电池并联设备是，则可以瞬时释放大电流，一解决设备低温启动的问题；当传统蓄电池储能不足甚至完全没有储能时，超级蓄电池则可以采用市电充电方式对设备实施启动。

特性

于传统蓄电池相比，超级蓄电池的电容可以在-30℃~+60℃的环境温度下工作，同时还具有快速充电、大电流放电、内阻低、循环寿命达10万次以上的超长寿命等优势。

超级蓄电池的特点总结：

- 1、超快速充电：充电10秒~10分钟可达到其额定容量的95%以上；
- 2、超大电流放电：大电流放电能力超强，能量转换效率高，过程损失小，大电流能量循环效率≥90%；
- 3、超低内阻；
- 4、超耐宽温：超低温特性好，温度范围宽-40℃~+70℃；
- 5、超长寿命：深度充放电循环使用次数可达1~50万次，没有“记忆效应”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4016.html>