

裴普成



简介

裴普成，男，1965年生，清华大学教授，博士生导师，汽车工程系车用动力研究所所长。1987年毕业于天津大学内燃机专业并留校任教，1993年获硕士学位并任讲师，1997年获博士学位，1998年和1999年在浙江大学做博士后研究工作，2000年1月至今在清华大学工作，先后被聘为副教授和教授。学术兼职有中国内燃机学会燃烧节能净化分会副主任委员，全国燃料电池标准化技术委员会委员，中国汽车工程学会汽车发动机分会委员，北京内燃机学会理事，中国可再生能源学会氢能专业委员会理事，机械工业质子膜燃料电池制造检测技术重点实验室技术委员会副主任。研究方向是汽车先进动力技术，重点开展内燃机节能净化、燃料电池优化设计及测试技术等研究。申报国家专利29项，已获授权19项；发表论文60余篇，被SCI/EI收录约30篇；获省部级科技奖和人才奖4项。

学术成果

燃料电池领域

研究型20kW燃料电池发动机的设计及试验，机械工程学报，2005年12期（EI收录）

燃料电池发动机空气系统特性的仿真分析. 清华大学学报，2004年05期（EI收录）

车用燃料电池发动机试验台，高技术通讯，2004年07期（EI收录）

内燃机领域

均一体系下庚烷着火和熄火的分析，中国科学（E辑），2005年09期

一种组合式滚流进气道结构，燃烧科学与技术，2004年06期（EI收录）

稀燃汽油机混合气分层优化技术，燃烧科学与技术，2002年03期（EI收录）

汽油机分层废气再循环与稀薄混合气燃烧，清华大学学报，2002年4期（EI收录）

电控汽油机怠速控制方式，内燃机工程，2002年03期（EI收录）

EQ6100射流燃烧系统汽油机，汽车工程，2000年02期

五气门汽油机气道内二次燃油喷射技术的研究，内燃机学报，2000年01期（EI收录）

专利

一种燃料电池节氢和阳极排水方法，

燃料电池质子交换膜缺水诊断及监测系统，

一种燃料电池堆紧固自适应方法，

一种燃料电池自增湿方法

一种燃料电池密封方法

氢-氧型质子交换膜燃料电池积水故障诊断方法

一种燃料电池汽车发动机的动力性测试装置

燃料电池发动机复合式增压空气供给装置，

内燃机燃油的喷射方法，

氢气内燃机燃烧系统用的燃烧装置，

一种汽油机的分层充气压缩燃烧方法及其装置，

摩托车四冲程内燃机的可变进气方法及其可变进气机构，

一种内燃机的气缸盖

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4103.html>