奇瑞新能源汽车技术有限公司

简介

奇瑞新能源汽车技术有限公司于2010年4月正式成立，其前身为奇瑞汽车股份有限公司新能源汽车项目组。奇瑞汽车股份有限公司在创立之初就把“更安全、更节能、更环保”的产品理念融入到公司发展过程中，早在2001年，奇瑞公司就正式成立了“清洁能源汽车专项组”，专职负责混合动力汽车、替代燃料汽车等清洁能源汽车前沿技术的研究与开发。

奇瑞公司自2000年开始从事新能源汽车的研发，通过十余年的自主创新，公司新能源汽车事业经历了三个重要的发展阶段；从2001年到2005年，公司以国家863项目为载体，联合国内顶尖的高校及科研院所，承担并完成了多项国家863电动汽车重大专项研发课题，在短短3年左右的时间内，完成ISG中度混合动力和纯电动汽车的原理性样车研发。2005年至2008年，以科技部批准组建的“国家节能环保汽车工程技术研究中心”为依托，基本完成了新能源汽车的产业化研发，建立了完善的节能与新能源汽车研发体系、世界一流的新能源试验中心、试制中心等，在电动汽车关键零部件和核心技术方面，公司已经形成一整套关键零部件研发、试验、应用标定及产业化的能力，在电机、电机驱动系统、DC/DC，先进动力电池，电池管理系统，整车控制器等方面都初步形成了批量生产能力，完全掌握了新能源汽车的核心技术、标定技术和试验验证技术。新能源汽车专用的整车附件系统，包括：电动空调、电动转向（EPS）、电动真空、电加热、电子制动等系统已形成了系列化产品，具备了批量生产的能力。

第一款A5-BSG混合动力汽车于2008年批量上市，在芜湖、大连等城市作为出租车深受客户欢迎，同时也成为河南、广东、新疆、山西、福建、浙江等私人用户的私家车。中度混合动力（ISG）汽车已进入小批量生产阶段，目前被多个新能源汽车示范试点城市作为出租、公务用车的首选车型。微型纯电动汽车、中级纯电动汽车、微型电动客车、纯电动中巴、纯电动大巴的产业化开发也取得了重大进展。同时，公司也非常注重高效节能汽油机、柴油机技术、灵活燃料汽车技术、强混合动力技术、燃料电池汽车技术等全面发展，多项技术均处于国内领先水平。自2009年，公司全面启动了新能源汽车大规模产业化及应用，奇瑞A5ISG、A5BSG、S11EV和S18EV已经获得了工信部发布的产品公告并入选了国家节能环保产品推荐目录；2009年1月，奇瑞公司“节能环保汽车技术平台建设项目”获得“国家科技进步奖一等奖”。2010年3月份第一批经济型纯电动轿车交付用户使用和奇瑞新能源汽车技术有限公司成立，标志着公司新能源汽车事业翻开了崭新的篇章。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/4251.html