

生物质汽柴油



简介

“复合柴油”，是在引进德国先进生物柴油技术基础上和在国内外专家的指导下研制成功的，外观与普通柴油一样清澈透明，并可与国标柴油任意混合。该技术目前已经通过科技部门成果鉴定、质量技术监督局备案和国家发改委立项，现在已有多家合作单位规模化生产。

背景

随着我国工农业、交通运输业的飞速发展，市场对汽、柴油的需求日益增长。现在我国每年消耗的汽、柴油约为1.15亿吨,进口原油及成品油已成为我国财政的沉重负担，而且天然石油的储备有限，人类面临日益严重的能源危机。另外，燃油燃烧不当所排放出的浮碳、碳氢化合物、一氧化碳、氮氧化物、硫化物已成为大中城市的主要污染物来源，严重影响生态环境和人类健康。中国是一个经济大国，也是一个能源消耗大国，节能减排与绿色环保已经成为中国能源战略的重要组成部分。全球瞩目的中国共产党第十七次全国代表大会上，党中央、国务院明确提出要重点改变经济增长模式，从单纯追求GDP的增长模式向建设资源节约型、环境友好型社会、节能环保型社会转变，实现经济又好又快的发展。国家出台了多项节能减排的政策措施，抑制高耗能、高污染行业的过快增长。节约发展，清洁发展，安全发展，可持续发展日益受到重视。因此，本着节能和环保要求，研制燃油新配方、开发清洁汽柴油已经势在必行。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4255.html>