

## 电动公交车



### 简介

电动公交车主要是指纯电动公交车，全部使用电能行驶，该产品噪音小，行驶稳定性高，并且实现零排放。电动公交车是指以车载电源为动力，电动公交车选配合适的车载蓄电池或电缆供电设备提供电能驱动行驶的公交车。电动公交车具备良好动力性能、持续行驶里程达500公里、电池使用寿命长(两年以上)而且成本较低、与整车的配备良好。符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。电动公交车是国家863计划提出新一代电动汽车技术作为我国汽车科技创新的主攻方向，计划在"十一五"期间，以电动汽车的产业化技术平台为工作重点，力争取得重大突破，抢占新一代电动汽车产业技术制高点，实现交通能源结构的多元化，维护国家能源安全，减轻汽车排放污染，保障社会可持续发展，提高我国汽车工业的自主创新能力，实现汽车工业的跨越式发展。

### 意义

电动汽车对其传动系统的要求是转矩控制能力良好，转矩密度高，运行可靠性及在整个调速范围内的效率尽可能高，从而保证车辆具有良好的动力性能和操控性，同时在车载动力电池未能取得突破的情况下，延长车辆的续驶里程。研究并开发出高水平的电机传动控制系统，对提高我国电动汽车传动系统水平及电动汽车的产业化具有重要意义。随着永磁材料性能的提高和成本的降低，永磁同步电机以其高效率、高功率因数和高功率密度等优点正逐渐成为电动汽车传动系统的主流电机之一。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4350.html>