

## 崔纳新



### 简介

崔纳新

所属学科 电力电子与电力传动 控制理论与控制工程

研究方向 变频调速及其优化、控制理论及其在传动系统中的应用、自动控制

山东省自动化学会会员

中国电工技术学会会员

### 工作经历

自何年何月至何月 工作 部门 任职

1989.7--1991.8 河南省科学院应用物理研究所 助理实习研究员

1991.9--1994.7 山东工业大学 自动化系 研究生

1994.7--至今 山东大学控制科学与工程学院 助教、讲师、教授

### 获奖情况

高压断路器光电自动控制装置，获山东省科技进步二等奖

高性能数控机床主轴矢量控制变频调速伺服系统，获山东省科技进步二等奖

### 研究项目

1991.1--1996.9 高性能数控机床主轴伺服矢量控制调速系统（9110124027），山东省科技攻关课题

1996.1—1998.12 高压断路器光电自动控制装置，山东省计划课题

1999.8—2001.8 全数字晶闸管软启动器研究，企业委托课题

2001.1—2003.12 变频调速系统最小损耗控制问题研究（Y2001G01），山东省自然科学基金课题

目前承担的研究项目

2004.12~2007.12 电动汽车能量管理及高效率快响应电驱动系统控制策略研究（50477042）国家自然科学基金

2003.12-2005.12 电动汽车电驱动系统快速响应效率最优控制（2003-10-68），教育部课题

## 主要论著

在The KOREAN J. OF COMPUTATION.& APPLIED METH、《电工技术学报》、《电机与控制学报》等刊物和国际学术会议上发表20余篇学术论文。

发表的主要论文如下：

矢量控制异步电动机的效率优化快速响应控制研究，中国电机工程学报，2005，25（12）（EI收录）

变频调速异步电动机的效率优化控制研究进展，电工技术学报，2004，19(5)：36~42（EI收录）

电动汽车感应电机驱动系统效率优化控制研究，控制理论与应用，2006，（10）

Optimal Efficiency Control of Field-oriented Induction Motor Drive and Rotor Resistance Adaptive Identifying. 4th International Power Electronics and Motor Control Conference(IPEMC), Vol.1:414~419, 2004.8（EI收录）

Cui Naxin, Zhang Chenghui, A New Approach for Loss Minimization Control of Induction Motor Drive for Electric Vehicle. Icidsa06, 2006,7

基于模糊智能控制的异步电动机平稳软起动的研究, 电气传动, 2004, Vol34(4): 29~32

Intelligent Streetlights Control Based on Fuzzy Decision. 44th IEEE Conference on Decision and Control and European Control Conference ECC 2005, December 12-15, 2005, Seville, Spain .（EI收录）

张承慧. 崔纳新. 《交流电机变频调速及其应用》，机械工业出版社

科研课题：

国家自然科学基金项目“电动汽车能量管理及高效率快响应电驱动系统控制策略研究（50477042）”主要成员

博士学科点基金项目“电动汽车能量管理及高性能电驱动控制系统研究（040422052）”主要成员

企业委托课题，“大功率变频—拖多控制系统软件设计（11420308）”负责人

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4360.html>