

中国燃料电池汽车技术创新战略联盟



简介

2012年1月14日，“中国燃料电池汽车技术创新战略联盟”在同济大学签约成立。国家科技部党组副书记、副部长王志刚，科技部创新体系建设办公室主任、政策司副司长徐建国，火炬中心主任赵明鹏，高新司副司长陈家昌，高技术发展研究中心副主任袁建湘，办公厅副巡视员张炳清，上海市科委副主任陆晓春，上海市经信委总工程师马静，同济大学党委书记周祖翼、副校长蒋昌俊、党委副书记方守恩、校长助理余卓平等出席联盟成立仪式，仪式由常务副校长陈小龙主持。

“中国燃料电池汽车技术创新战略联盟”首批成员单位由同济大学、清华大学、武汉理工大学、重庆大学4所高校，中科院大连物理化学研究所、上海空间电源研究所、中国汽车技术研究中心3家研究机构，以及中国第一汽车集团公司、上海汽车集团股份有限公司、东风电动车辆股份有限公司、上海燃料电池汽车动力系统有限公司、新源动力股份有限公司、重庆长安新能源汽车有限公司、奇瑞新能源汽车技术有限公司、上海新源动力有限公司、上海神力科技有限公司、昆山弗尔赛能源有限公司、北京清能华通科技发展有限公司、广东广顺新能源动力科技有限公司等国内12家汽车整车及零部件企业组成，集中了我国燃料电池汽车研发和生产的优势力量。联盟内各成员单位将紧密结合国家“十二五”规划和燃料电池汽车产业发展的技术需求，通过开展合作攻关、自主技术创新，力争早日攻克燃料电池汽车的关键核心及瓶颈技术，解决我国燃料电池汽车工程技术和产业化难题，加快我国燃料电池汽车产业化进程。联盟首届理事长由同济大学新能源汽车工程中心主任、国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心主任章桐教授担任。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4707.html>