

纯电动汽车能玩越野吗？

“越野”主要考验力量和车型设计。力量指强劲功率，燃油车和电动车主要区别在于动力系统，一个是发动机一个是电动机，燃油车越野车可以通过调校变速箱变速变矩来增大功率，电动机同样也可以变频变矩来适应不同需求。但现在市场上的电动车大部分都是城市用车，以轿车、SUV为主，目前三电的调控还是在合理成本范围内以增加续航里程为主。

车型设计指非独立悬架以及行驶时宽阔的接近角度、离去角度与更大的离地距离等。去年，“全球第一款纯电越野车” Bollinger B1发布，拥有360匹马力及640Nm的峰值扭矩，最高时速204Km/h，56°的接近角和53°的离去角可以说很越野了，但价格也大概是“土豪的新玩具”了，所以说，纯电汽车能玩越野，全民玩，还要再等等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/4991.html>