电动车真的环保吗？

关于汽车环保一方面是节能，另一方面是减排，能源方面传统汽车使用燃油，柴油和汽油汽车的全周期能源效率分别为28.9%和16.5%。燃煤发电下的电动汽车全周期能源效率约25.2%。从数据看两种能源利用率相差无几，而且风能，太阳能等新型能源不是现阶段发展的主要能源，所以电动车主要靠众多煤火发电厂去提供电能，消耗的是不可再生能源。

再聊减排，单双号限行是很多地方针对汽车排放的一种手段，从数据分析看2008年起全国各地陆续开始实施机动车国IV 排放标准。

轿车排放主要污染物为一氧化碳181g/100km和小部分碳氢化合物，氮氧化合物以及颗粒物。

电动车二氧化硫36.3g/km，氮氧化物30.4g/100km和小部分颗粒物。

所以仅拿碳排放来对比两种车的污染是不客观的，电力的生产会产生硫化物，这是电动车上游所产生的污染，如果严格来算，整条产业链里没有完成0排放。

当然未来能源利用率会随着科技的进步得到进一步的提升，在发电步骤排放上的治理也可以通过集中治理发电厂的方式进行，提升的空间还有很大，所以电动车真正实现0排放，未来可期。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/4997.html