电动车的电池到底有多贵？

电池技术决定电动车的上限，价格一直居高不下，也是汽车成本的重中之重，以新能源车企巨头特斯拉生产的Model车型为例，超过100万的价格，但其电池成本超过了25万元。

而且我们知道，电动车的电池是损耗件，一块电池的容量降至初始容量的80%以下则意味着面临报废，寿命十分有限。如果新能源汽车上的电池按6年的寿命计算，更换一块电池的费用在5-6万元左右，对于普通的新能源汽车车主来说，可能整车的售价也不过一块电池的价格。

举个例子：以现在聆风交换电池成本来说，24kWh的电池需花费人民币39200元、30kWh的电池需花费人民币48300元、40kWh的电池需花费人民币49500元。

电池技术的限制导致现阶段电动车的价格一直居高不下，而且退补风波也让各个车企开始烧钱大战，电动车价格浮动变化。不过从三元锂电池的更替看来，未来电池技术的突破也只是时间问题，电池也就没有那么贵了。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5001.html