

据说电动汽车不如燃油车跑得快？

其实这个问题是在讨论“最高车速”，内燃机汽车的最高车速普遍在150km/h甚至180km/h以上，电动车大多在100km/h-150km/h左右。

总体看来，大部分电动车现阶段的主要诉求是优先续航里程，所以会在电控的调配上优先倾向续航而“牺牲”掉一部分的极限速度能力，可以理解为“实用为主”，因为大部分购买新能源车的用户主要还是日常使用，而非极限使用。

上面说的是经济型电动汽车的最高车速问题，如果是高端纯电车，例如特斯拉、保时捷Mission e，它的电控调校就会强化车速，会加载更大的电池组做匹配，最高车速完全可以与燃油车相提并论甚至超越燃油车。

所以说，如果你只是日常使用，最高车速的意义并不明显，如果你是汽车发烧友，纯电车“安静的暴力”也会给你满足。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5005.html>