

北京的充电桩到底有多少？

根据北京市城市管理委员会发布的消息：

截至2018年2月底，全市累计建成约12.17万个充电桩，相比2017年底增加5.6%。其中，私人自用领域，在居民小区的个人固定停车位上，累计建成约8.69万个自用充电桩，占个人电动汽车比例达76%；社会公用领域，在大型商场、超市、公园、风景名胜区、交通枢纽及驻车换乘、高速公路服务区等公共停车场，累计建成2070处、约1.88万个社会公用充电桩，形成了六环范围内平均服务半径约5公里的公用充电网络；单位内部公用领域，在行政机关、企事业单位内部建成1.3万余个公用充电桩。

由此可见，北京的充电桩布局还是很全面的。近年来，北京的电动车保有量快速增加，由此也催生了充电设施建设规模的提速。《北京市电动汽车充电基础设施专项规划（2016-2020年）》规定北京要配建电动汽车充电桩约43.5万个，其中私人自用充电桩要基本实现“一车一桩”，社会公用充电桩要形成全市范围（不含山区）平均服务半径小于5公里的充电网络。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5022.html>