

国内主流混动SUV都用什么插电式混动技术？

从现有混合动力系统的形式上来看，可分为“串联式”、“并联式”和“混联式”这3种。其中最简单是串联结构，仅依靠一套驱动系统，形式固定容错率高；而并联式则是既能用电机驱动，又可用发动机驱动，2种形式可以分别将电机和发动机的特点发挥，提升动力以及起步能力。“混联式”是将前两者的优点集于一身，纯电续航里程大幅提高，油耗更低，更环保同时也是目前混合动力车中使用最多的形式。

串联式：驱动力来源于电机，仅一套驱动系统

并联式：驱动力由电机或发动机同时或单独供给，有两套驱动系统

混联式：兼具串联和并联两种系统机构

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5032.html>