电动汽车中置电机和单边轮毂电机有什么不同？

电动汽车中置电机和单边轮毂电机：中置扭力大，起步电流小适合拉货，轮毂起步电流大匀速电流小，适合通勤。

中置都是高转速配合变速，扭矩大，动力足。

电动汽车(BEV)是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。

工作原理：蓄电池——电流——电力调节器——电动机——动力传动系统——驱动汽车行驶（Road)。

电动汽车的种类：纯电动汽车(BEV)、混合动力汽车(PHEV)、燃料电池汽车(FCEV)。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5048.html