

## 95万元买的特斯拉电动车，2年后转手能卖什么价？

以2015年上牌的特斯拉Model S为例，两年车龄保值率为69%。进入2018年，三年车龄的Model S保值率只剩下33.6%。也就是说，95万元新车仅能卖32万元。相比同等价值的传统燃油车最低超过50%的残值，保值率让人尴尬。而普通的新能源汽车，行驶一年的折损率就高达30%甚至更多。

新能源汽车的核心部件—动力电池的各种硬伤，是新能源车在二手车市场不受待见的重要原因。二手新能源车的评测标准缺失，评估价格体系尚不完善等等是其主要原因。目前，国内还没有针对电池续航里程，电动车检测的官方手段和标准，估值除了根据车子剩余价值还依据市场行情，而在估值标准方面又存在诸多争议。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5088.html>