

铂用量低至多少氢燃料汽车才具有经济竞争性？

从整车造价看，氢燃料汽车成本仍是燃油车的3-4倍，是锂电池汽车的1.5-2倍。要走向商业化，经济性必不可少。

例如，催化剂作为氢燃料电池的核心部件，铂是其中必不可少的材料。铂就是通常所说的白金，全世界产量都有限，价格自然就上涨了。为降低成本，要么寻找替代，要么通过技术手段降低用量。

目前，国际先进技术下的铂用量低至0.2gPt/kW，我国平均在0.4gPt/kW左右。我认为，每辆车中的铂用量低至5-10克时，即0.1gPt/kW，才能真正达经济性要求，这相当于汽车尾气净化器中的铂用量。

此外，部分关键材料、零部件及配套工艺等，目前仍依赖进口。国内市场暂未形成气候，我们也未完善自己的燃料电池产业链，无形中徒增成本。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5123.html>