

燃料电池车目前成本比电动车高多少？

最新一代的锂电池车其能量密度极值也只有汽油的1/40，但燃料电池以氢气为原料，基础能量密度是汽油的3倍，电动机的做功效率还是内燃机的2倍，实际密度是汽油的6倍。

2L汽油车发动机成本在3万元左右。目前锂电池1200元/kWh，45度电动车电池成本为4.5万元。燃料电池成本主要是电池组和高压储氢罐，现在100kw电池组成本为10万元，预测年产50万台后，单位成本将降至30美元/KW，即2万元。现有储氢罐成本为6万元，未来有望降至3.5万元，总成本为5.5万元。长期看三种动力体系的成本相差不大。

2.0L汽油车百公里耗油为10升，7.4元/L的汽油售价，成本为74元。锂电池车百公里耗电量为17度，0.65元/度电成本，成本11元。燃料电池百公里消耗氢气9方，平均5度电制1立方米氢气，成本约为3.8元/方。国内成本最低的是煤制氢气，约为1.4元/方。如果我们以煤制气成本作为标准，百公里原料成本12.6元。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5133.html>