

中国燃气轮机制造何时可能进入先进行列？

燃气轮机技术是当今世界装备制造业的顶端技术，被誉为机械装备制造“皇冠上的明珠”。作为内燃机的一种，燃气轮机的本质上是一种通过燃料（主要为天然气）与空气燃烧产生出气体推动叶片做功的机械，按照燃烧室温度不同，目前的主流机型为E级、F级和H级。其中，H级燃气轮机是目前世界上燃烧温度最高、单体功率最大以及效率最高的燃气轮机。相比于传统火电机组，燃气轮机的优势在于能源的阶梯利用和起停灵活性高。

GE收购法国阿尔斯通能源公司后，向安萨尔多公司出售了阿尔斯通公司燃气轮机业务部门的核心部分。安萨尔多也由此成为继西门子、GE和三菱后第四个拥有H级燃气轮机技术的公司。

国家“两机”专项重型燃气轮机工程行政副总指挥、中国重燃总经理仇明称，中国重燃正在上海开展重型燃气轮机试验验证基地建设的可行性研究，预计将在2019年前全部建成投入使用。计划用6年时间走完发达国家20年走过的研发历程，到2023年完成300MW级F级重型燃气轮机产品研制和定型；到2030年，完成400MW级G/H级产品研制，并进入世界燃气轮机先进国家行列。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5139.html>