

特斯拉电动车的续航里程是怎么估算出来的？

按照美国环保署（EPA）的算法，一款车型分别在EPA的标准下，跑出城市/高速工况的具体里程之后，打个7折，最后分别加权（城市占55%，高速占45%）折算出最后的续航里程。这也使得EPA成为目前最接近现实，也是最苛刻的工况算法。

	Model 3 LR	Model 3 LR AWD & P	Difference
City dyno score	495 mi	455 mi	8%
Highway dyno score	455 mi	423 mi	7%
City range	347 mi	319 mi	8%
Highway range	318 mi	296 mi	7%
EPA rated range 	334 mi	308 mi	8%
Advertised EPA range 	310 mi	310 mi	0%

City range = City dyno score * 0.7

Highway range = Highway dyno score * 0.7

EPA rated range = (City range * 0.55) + (Highway range * 0.45)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5145.html>