动力电池的过剩产能能否用于储能电池？

2017年总结出的产能规划便有228Gwh，但到2019年可能用掉的都还不到五分之一，中小厂商和落后厂商的产能可能非常难以得到消化，生存空间会受到不断挤压，动力电池产能过剩的情况会延续到2023年。很多人说过剩产能是否可以用到储能上去，实际这里有很大的误解。储能电池比动力电池要求高得多，现在1500至2000个循环就足以满足乘用车对动力电池的要求，但储能电池的要求是至少8000个循环，储能电池比动力电池要求强得多，（所以）落后的产能可能会逐渐被淘汰。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5197.html