插电式混动汽车能否获得补贴？

根据2018年的新能源汽车补贴政策，续航里程大于50公里的插电式混动汽车，可以享受2.2万元的国家补贴。同样的纯电动汽车要想获得2.2万元的补贴，续航里程要达到200公里以上，小于250公里。续航里程在250公里左右的纯电动汽车实用性不高，没有市场，而且开发纯电动汽车的成本不低。如果是插电式混动汽车，在汽油车的基础上“油改电”就能够轻松突破50公里的续航，获得国家补贴。这样看来，插电式混动汽车更划算。这也是各大厂商纷纷试水插电式混动汽车的原因！

现在绝大多数插电式混合动力汽车为了补贴都是踩在政策的红线上，名爵6插电混纯电行驶里程53公里，WEY P8纯电行驶里程正好50公里，宝马5系插电混动61公里，博瑞GE插电混60公里，这些车型正好达到了补贴要求，充电时间如果使用充电桩3个小时左右，甚至更短。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5227.html