

为什么有那么多“僵尸”充电桩？

从2014年年底开始，国家就有计划地出台了一系列促进充电基础设施建设的政策规划，掀起了各地投资充电站、充电桩的热潮。国家能源局的最新数据显示：到今年6月，我国已建成了约60万个充电桩，其中公共充电桩约27万个，私人充电桩约33万个；而目前我国电动汽车的保有量在220万辆，与充电桩数量的比约为4:1，从数据上看充电桩的数量并不少。然而，车主们普遍反映有车无桩、一桩难求。现实感受与统计数据之间的巨大差异，让人们对于充电桩的数量到底是多还是少的问题产生了好奇。

这一问题，或许可以从2016年发布的《北京市新能源小客车公用充电设施投资建设管理办法》中找到答案：“充电设施投资建设单位可申请不高于项目总投资30%的市政府固定资产补助资金支持。”也就是说，企业获得政府资金补贴的数额与他们的建桩规模密切相关。据悉，建设一根充电桩平均可以获得政府几千元的补贴。

“这也就是为什么现在有那么多的‘僵尸桩’都是慢充桩，因为10个慢充桩的成本才相当于一个快充桩。”有业内人士透露，尽管有些企业对外宣称的建桩规模和资金投入都很大，但实际上一些企业只是在审批不太严格的地方修建大量交流桩，根本谈不上合理规划以满足车主的充电需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5337.html>