

氢汽车会成为未来发展趋势吗？

作为新能源汽车主要技术路径之一，氢燃料电池汽车在《国家创新驱动发展战略纲要》《中国制造2025》《汽车产业中长期发展规划》等重要战略纲要中，均被确认要大力发展。按照相关规划，我国到2030年要实现氢燃料电池汽车的保有量200万辆。

分析人士指出，当下氢燃料电池汽车相关技术已有实质性突破，政策也正在不断加大引导。不过，未来要大规模发展，氢燃料电池汽车除了核心技术仍需提升之外，更关键在于加快完善基础设施，不断强化示范运行，探寻全新的商业运营模式。

在氢燃料电池汽车技术上，日韩等国走在了前列，据公开信息显示，1992年丰田汽车就开始研发氢燃料电池汽车，2014年其首款量产氢燃料电池汽车Mirai推出并在市场销售。本田汽车也推出了自家的氢燃料电池汽车Clarity。而韩国现代极力推崇氢燃料电池，前不久的北京车展上发布了首款氢燃料电池汽车NEXO。

实际上，氢燃料电池汽车作为新能源汽车主要技术路线之一，在《国家创新驱动发展战略纲要》《中国制造2025》《汽车产业中长期发展规划》等重要战略纲要中，均明确提出要大力发展。

据前瞻产业研究院《中国氢能源行业发展前景预测与投资战略规划分析报告》数据显示，按照《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书(2016)》的规划，我国到2020年率先实现氢能汽车及加氢站的规模化推广应用，达到保有1万辆燃料电池运输车辆;到2030年，燃料电池车辆保有量达到200万辆。这意味着，届时我国氢能汽车产业产值有望突破万亿元大关。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5401.html>