

电动车有快充和慢充两种接头，如果同时充电会发生什么状况？

一台电动车有两个充电接口，快充之所以充的快，是由于充电电压和电流不同造成的，电流越大充电越快，而慢充充电电流和功率都比较小，如果同时充电的话，系统也只会默认一种充电模式。

严格意义上来说，两者之间的设计也决定了充电的次序，电动车对快充桩本身有需求，一般车型最高输出电压超过475伏才可以正常充电，如果慢充和快充两之间的电压接到一起，对于汽车动力电池来说，会造成不可逆转的伤害。

正常情况下，开始充电之后，车辆系统会默认只使用一个充电接口，如果同时充电是一个非常危险的行为，如果没有断开，会使得电池过热，从而引发火灾爆炸等问题，不过在正常情况下，厂家都会对充电接口进行限制，如果有一个接口在充电，另一个接口就充不上电了。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5435.html>