

纯电动车能在行驶的时候给自己充电来大幅增加续航里程吗？

电动车在行驶的时候是可以给电池充电的，关键在于通过什么手段给电池充电。

如果汽车上面再搭载一台发动机烧油来给带动发电机发电来给电池充电，本田的i-MMD混动技术就可以做到这点，但是这台汽车就不能被称之为纯电动车了，只能称之为混动车。

当然在行驶的时候还有其他的方案给电池充电，例如车身的覆盖件采用太阳能电池充电，和充电马路给电池充电。

由于车身的覆盖件都是具有一定的弧度，但是太阳能电池板目前都是平面的，本身很难应用到车身覆盖件上，如果采用太阳能电池板作为车身覆盖件，汽车的外观美观度将受到很大的影响，将大大影响汽车的销量，汽车厂商也不愿意采用。

如果汽车车身覆盖件强制采用太阳能电池，有没有可能延长续航里程呢？每小时每平方米太阳能电池板的发电功率为0.13~0.22 kwh，我们车身覆盖件的面积约为6平方米。所以每小时的发电功率为1.32kw。一般电动车的每百公里的能耗为18kw，每小时充电量可跑的里程为7.3公里。一辆纯电动车平均可续航时间按10小时计算，太阳能电池可提供的续航里程也只有73公里。这并不会大大提高纯电动汽车的续航里程，反而牺牲了汽车的外观，所以现在几乎没有汽车厂家采用这样的方案。

另外就是充电马路了，马路上铺设充电磁带，利用电动牙刷的充电原理，为电动车提供电力，电动车一边行驶道路时，一边就能通过地底电缆为车子充满电。但目前没有十分成熟的技术，并且普遍应用需要耗费巨资，还不具备大规模实现的条件。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5445.html>