

## 动力电池如何梯次利用、回收拆解？

动力电池平均使用年限为5-8年，其性能随着充电次数的增加而衰减，当电池容量衰减至额定容量的80%以下，动力电池不再适用于电动汽车。但退役的电池经过检测、维护、重组等环节，仍可进一步在储能、分布式光伏发电、家庭用电、低速电动车等诸多领域进行梯次利用。当电池无法进行梯次利用时，则需要进行回收拆解，做资源化处理。

目前动力锂电材料回收有两种主流技术路线，干法冶金和湿法冶金。格林美目前采用湿法冶金技术路线，已实现消费级锂电池的规模化回收利用提取钴和镍等金属，一旦动力电池回收端能上量，实现动力锂电池的回收利用没有太多技术上的障碍。

按商用车3年电池寿命和乘用车5年的电池使用寿命，假设锂电池回收价值为0.3元/wh计算，预计2018年动力锂电池回收市场将达14.03Gwh，动力锂电池回收市场在2018年将初具规模，2020年理论报废量将达到37Gwh，动力锂电回收市场规模将达111亿元。

随着动力电池需求快速增长，锂电池正极材料市场需求也持续增加，而扩大再生资源的利用效率，循环利用废旧电池中的镍钴锰锂等金属以生产正极材料的经济性愈发明显。预测到2018年国内动力电池报废回收市场将达6.39万吨，2020年将达到24.8万吨。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5455.html>